

## MISE EN ŒUVRE DE LA VALISE DE CHARGE

- 1) Ouvrir les grenouillères de la valise.
- 2) S'assurer que le commutateur **2 KW** ou **6 KW** est bien dans la position « **0** », ceci à fin d'éviter de démarrer directement en charge, ensuite s'assurer que le disjoncteur « **ARRET - MARCHÉ GENERAL** » est bien à l'arrêt.  
S'assurer que les grilles d'aération ne sont pas obstruées, afin d'éviter tout échauffement interne excessif.
- 3) Déployer le câble avec les pinces, le raccorder en respectant l'ordre de branchement **NEUTRE puis PHASE 1, PHASE 2 et PHASE 3**.
- 4) Basculer le disjoncteur « **ARRET - MARCHÉ GENERAL** » sur **MARCHÉ**.
- 5) Appuyer sur le bouton poussoir **VERT MARCHÉ** : le ventilateur tourne et l'afficheur doit indiquer « **0** ».

### LE VENTILATEUR DOIT TOURNER, SINON ABANDONNER L'ESSAI et REPARER LE MATERIEL AVANT DE CONTINUER

- 6) Dans cette position, si besoin est, on peut mesurer les tensions sur les bornes de mesure : **N, L1, L2, L3**.
- 7) Basculer le commutateur de puissance **2 KW par PHASE** ou **6 KW sur PHASE 1** sur la fonction désirée, les lampes s'allument et une puissance de l'ordre de 6 KW doit s'afficher.

NOTA : Une sécurité "temporisation maximum" est activée, la puissance est automatiquement coupée au bout de 9 minutes environ.



- 8) A la fin de la manipulation, basculer le commutateur **2 KW, 6 KW** sur « **0** »  
La puissance se coupe (extinction des lampes), la ventilation continue à tourner. Attendre que le voyant température 60° soit éteint et appuyer sur le bouton poussoir **ROUGE ARRET** (ce poussoir est inopérant tant que le voyant est allumé).  
La puissance ne pourra être réactivée qu'après un cycle complet d'arrêt.

Une sécurité température haute, coupe la puissance si elle est trop élevée (température interne de l'ordre de 150°C). Dans la pratique cette sécurité n'est activée que si le ventilateur est par exemple en panne ou que les grilles d'aération sont obstruées.

Voyant de température 60°

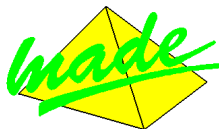


- 9) Basculer le disjoncteur « **ARRET - MARCHÉ GENERAL** » sur **ARRET** débrancher le câble et fermer la valise.



© Reproduction et communication interdites sans autorisation écrite de MADE.

Mai 2007  
MADE - V 2.00



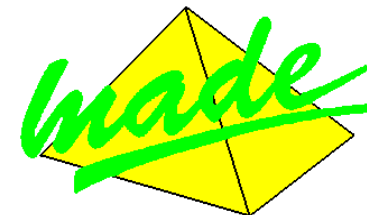
**MADE s.a.**  
167, Impasse de la garrigue  
F 83210 LA FARLEDE

E-mail : [contact@made-sa.com](mailto:contact@made-sa.com)  
Web : [www.made-sa.com](http://www.made-sa.com)

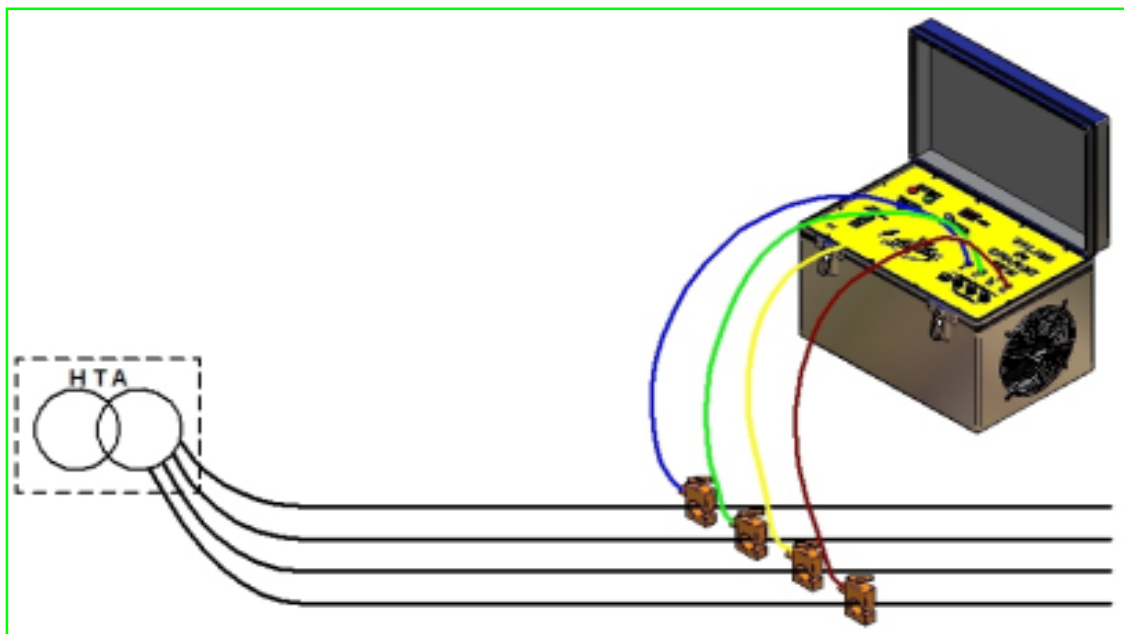
Tél : + 33 (0) 494 083 198  
Fax : +33 (0) 494 082 879



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Connexions par pinces "crocodile" ou pinces "Beromet" (en option) :



### **RECOMMANDATIONS de prudence à l'opérateur pendant l'utilisation du matériel :**


Eviter tout contact avec les grilles de ventilation : elles peuvent atteindre des températures élevées.

Après un cycle de charge laisser à l'arrêt la valise, ventilation tournante pendant quelques minutes.

Lorsque la valise de charge est active ne pas regarder directement la lumière émise.



### **NORMALISATION :**

NF EN 50082-1 : CEM 

NF EN 61010-1 : Sécurité électrique.

Classe de protection : IP 32 – IK 07

<b>Alimentation</b>	230 V ~ ou 400 V ~
<b>Dimensions</b>	440 x 280 x 320 mm
<b>Matériau</b>	Valise en Aluminium
<b>Masse</b>	12 Kg
<b>Consommation</b>	de 9 A à 27 A