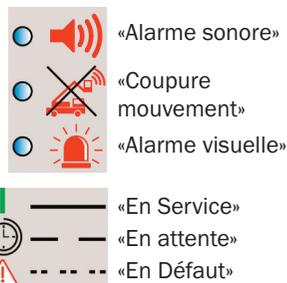


DETECT LINE NG AGRICOLE : Détecteur Volumétrique de lignes Haute Tension : HTA (< 50 kV) et HTB (> 50 kV). DETECT LINE NG AGRICOLE prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques.

Afin de garantir le bon fonctionnement du système, une maintenance préventive doit être réalisée tous les 24 mois.
Merci de prendre contact avec la société MADE pour la mise en place d'un contrat de maintenance.

Mise en service du système :

- 1- Alimentation du système.
- 2- Toutes les alarmes visuelles et sonores sont activées 2 fois.
- 3- Le système effectue un contrôle de son capteur.
- 4- Le voyant « En service » est allumé fixe.
- 5- Le système est initialisé, prêt à détecter les lignes.



Indications sur l'unité centrale :

Système en état de marche	Présence de champs électrique	Panne
- Voyant « Alarme sonore » éteint. - Voyant « Coupure mouvement » éteint. - Voyant « Alarme visuelle » éteint. - Voyant « En service » allumé fixe. - Voyant « Alim. » allumé fixe.	- Voyant « Alarme sonore » clignotant*. - Voyant « Coupure mouvement » allumé fixe*. - Voyant « Alarme visuelle » clignotant. - Voyant « En service » allumé fixe. - Voyant « Alim. » allumé fixe. - Buzzer actif.	- Voyant « En service » : . Éteint : équipement non alimenté. . Clignotement rapide : défaut équipement.

* jusqu'à l'appuie sur le bouton «Acquittement» du boîtier de visualisation.

Indications sur le boîtier de visualisation :

Système en état de marche	Présence de champs électrique	Panne
- Voyant « Danger » éteint. - Voyant « En service » allumé fixe.	- Voyant « Danger » clignotant. - Voyant « En service » allumé fixe. - Buzzer actif.	- Voyant « En service » : . Éteint : équipement non alimenté. . Clignotement rapide : défaut équipement.

Détection d'une ligne :

Si le champ électrique ambiant dépasse le seuil fixé :

- 1- Activation de «l'Alarme Sonore» : Buzzer cabine.
- 2- Activation de «l'Alarme Visuelle» : Voyant rouge cabine.
- 3- Si l'utilisateur souhaite continuer à travailler malgré l'alarme DANGER, il peut actionner le bouton «Acquittement» cabine pour passer le système en « mode report ».

Travail dans une zone de détection:

Après acquittement sur le boîtier de visualisation cabine, si le champ électrique ambiant est toujours présent :

- 1- Voyant rouge reste actif.
- 2- Le buzzer sonne 2 coups toutes les 45 secondes (paramétrage lors de l'installation).

Au bout de la temporisation de mise en report (40 minutes), le système revient en position alarme jusqu'à ce que l'on appuie sur le bouton d'acquiescement du boîtier de visualisation.



- DETECT LINE NG AGRICOLE ne fonctionne pas sur les lignes de tension < 15 Kv
- DETECT LINE NG AGRICOLE ne fonctionne pas sur les câbles isolés, sur les câbles Basse Tension 380 V (3+1 fils) et sur les lignes en courant continu (ferroviaire, tramway...)
- Le givre et la neige peuvent perturber la sensibilité des capteurs. Pour un fonctionnement optimal, veiller à maintenir les capteurs exempts de tout dépôt de givre ou de neige
- La présence d'obstacles à proximité de la ligne (arbres, édifices,...) peut perturber la mesure et fausser la détection
- La société Made ne pourra être tenue responsable de quelques dommages qu'ils soient directs ou indirects et rappelle que le système est un moyen de prévention qui ne soustrait pas l'utilisateur à la réglementation en vigueur (décret 2008-244 du 7 mars 2008 – obligation du code de travail – articles R4534-108).

Composition et présentation



Vérifier que le système soit en service avant de commencer à travailler.



Boitier de VISUALISATION CABINE



Capteur de position* :
levage goulotte

**suivant configuration*

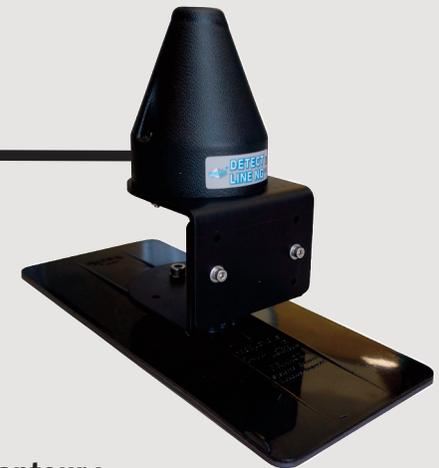
Activation Alarme*

Alimentation après contact
ou mise en service de l'engin

Fusible

Alimentation et coupure

Unité centrale



Capteur :

Placé sur le toit du véhicule