

Carnet d'installation et d'entretien Version USB

DETECT LINE NG Pompier

Attention : document à remplir lors de chaque installation. Si le système est installé par vos soins, merci de nous retourner impérativement la double page du milieu (P9-10-11-12). Dans le cas contraire la garantie ne pourra être prise en compte.

Afin de garantir le bon fonctionnement du système, une maintenance préventive doit être réalisée tous les 24 mois.

Merci de prendre contact avec la société MADE pour la mise en place d'un contrat de maintenance.



**TOUS NOS PRODUITS
ET NOS ACTUALITÉS SUR
www.made-sa.com**

MADE S.A.

**167, Impasse de la garrigue . 83210 La Farlède
Tél. : +33 (0) 494 083 198
contact.made-sa.com**

**MADE IN
FRANCE**



Informations générales

Nom de la société :

Date de l'installation :

Nom de l'installateur :

Type d'installation

Support d'installation :

Immatriculation du véhicule :

Caractéristiques du véhicule :

Matériels

Numéro de série du **boitier UC** :

UC : Version logiciel :

Capteur 1: **Capteur 2**:

Boitier visualisation cabine :

Positionnement du capteur en champ libre OUI NON***



Si non, précisez pourquoi le capteur n'est pas en champ libre et la cause :

.....
.....
.....
.....

*** : MADE ne peut garantir le fonctionnement optimal du système.

Pour un fonctionnement optimal, les capteurs doivent être en champ libre.

Présentation

DNG : Détecteur Volumétrique de lignes Haute Tension : HTA (< 50 kV) et HTB (> 50 kV). DNG prévient l'utilisateur par une alarme sonore lorsque l'engin élévateur pénètre dans une zone à risques.

L'unité centrale

Unité de gestion et de contrôle du capteur, génération des alarmes sonores et visuelles, gestion du blocage du mouvement des engins (en option) EN FONCTIONNEMENT.



Système en état de marche	Présence de champs électrique	Panne
<ul style="list-style-type: none"> - Voyant « Alarme sonore » éteint - Voyant « Coupure mouvement » éteint. - Voyant « Alarme visuelle » éteint - voyant « En service » allumé fixe. 	<ul style="list-style-type: none"> - Voyant « Alarme sonore » clignotant* - Voyant « Coupure mouvement » allumé fixe*. - Voyant « Alarme visuelle » allumé fixe - Voyant « En service » allumé fixe. - Buzzer actif. 	<ul style="list-style-type: none"> - Voyant « En service » : .Éteint: non alimenté. .Clignotement lent : en veille .Clignotement rapide : défaut équipement

*jusqu'à appuie sur bouton «Report d'alarme» situé sur le boîtier de visualisation cabine.

Boîtiers de visualisation

Le boîtier de visualisation signale le danger et permet d'acquiescer l'alarme sonore et la coupure de mouvement (en option).

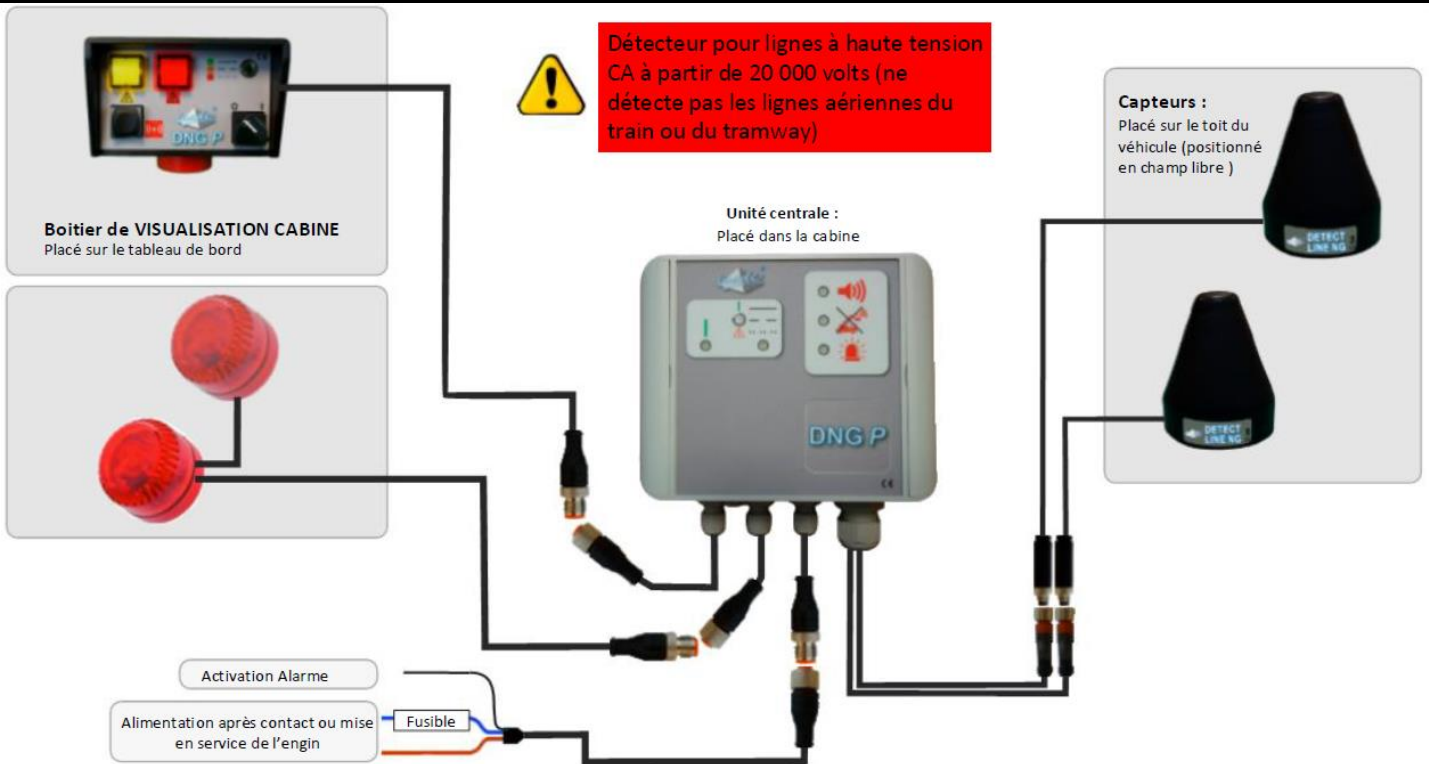
Système en état de marche	Présence de champs électrique	Panne
<ul style="list-style-type: none"> - Voyant « Danger » éteint. - Voyant « Vigilance » éteint. - voyant « En service » allumé fixe. - Voyant « En service » clignote lentement : système en attente d'activation d'alarme 	<ul style="list-style-type: none"> - Voyant « Danger » clignotant*. - Voyant « Vigilance » allume. - Voyant « En service » allumé fixe. - Buzzer actif*. 	<ul style="list-style-type: none"> - Voyant « En service » : .Éteint: non alimenté. .Clignotement lent : en veille .Clignotement rapide : défaut équipement

*jusqu'à appuie sur bouton «Report d'alarme» du boîtier de visualisation.

Le capteur

Le capteur mesure le champ électrique rayonné par les lignes Haute Tension et communique par liaison filaire avec l'UC.

Branchements



Raccordement complet du système :



Boîtier de visualisation cabine présent :

OUI NON



Gyrophares extérieurs :

OUI NON

✓ Alimentation de l'unité centrale :

Energie : 12V 24V

Indiquer l'endroit :

✓ Alimentation + prise de force

OUI NON

✓ Activation des alarmes à la mise sous tension

OUI NON

Autres (Préciser)

Indiquer l'endroit :

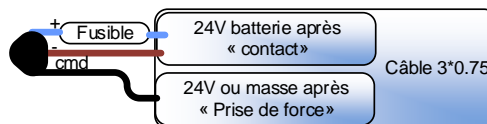
Observations :

Si prise de photos, merci de nous les transmettre.

Liste des connecteurs fournis



1 Connecteur M12 Femelle 5Pts pour alimentation



Alimentation -activation alarme



1 Connecteur M12 male 8Pts pour boîtier de visualisation cabine



2 Connecteurs M8 male 3Pts pour capteur



1 Connecteur M12 male 4Pts pour gyrophares extérieurs



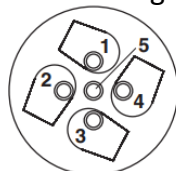
Raccordement Alimentation, activation de l'alarme :

Numéro de fiche	Fonctionnement	Câble connecteur surmoulé Sick	Câble 5x1mm ² Noir	Câble 5x0.5mm ² gris
1	Alimentation 0V	Marron	Marron	Marron
2	NC	Blanc	Vert	Noir
3	Alimentation 12/24V	Bleu	Bleu	Bleu
4	Activation Alarme	Noir	Noir	Gris
5	NC	Gris	Jaune	Noir

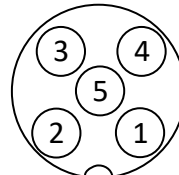
Brochage connecteur seul



Coté Câblage



Coté Broche



Raccordement des capteurs (à effectuer sur le câble C1, C2...) :

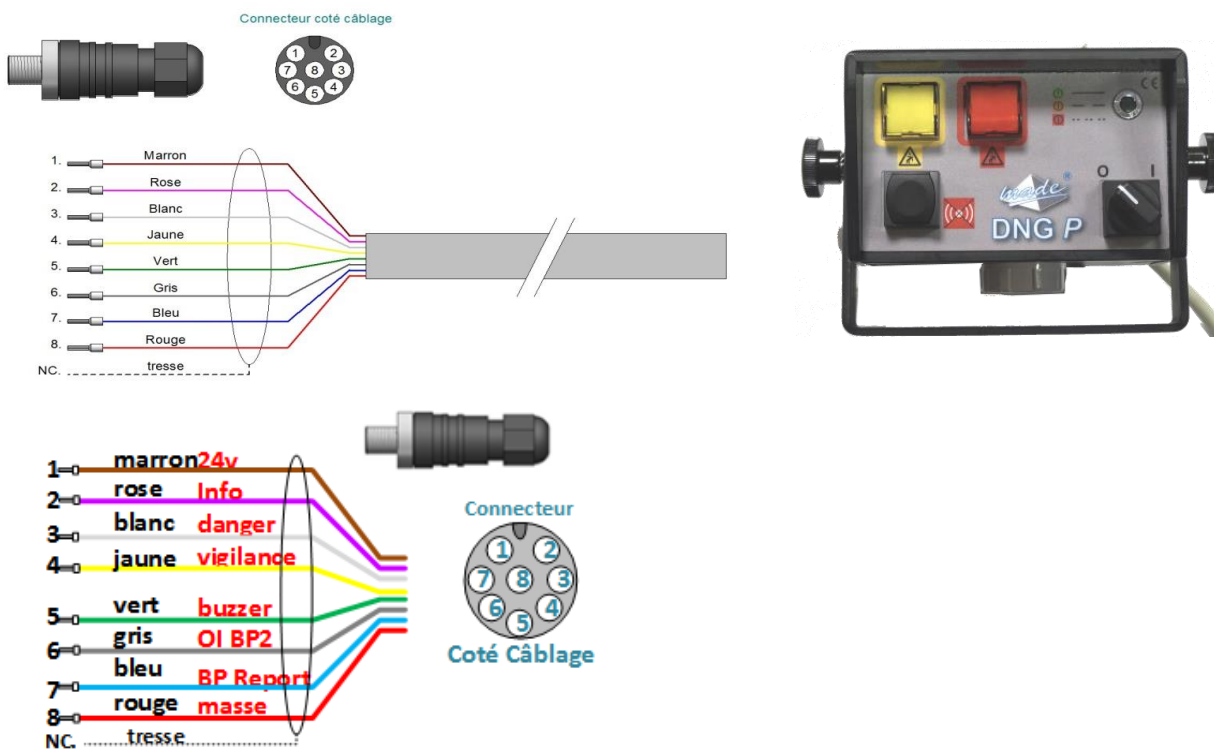


**Attention : le câble de masse doit être le plus petit possible.
Utiliser la clé Allen fourni pour le cablage de la prise**

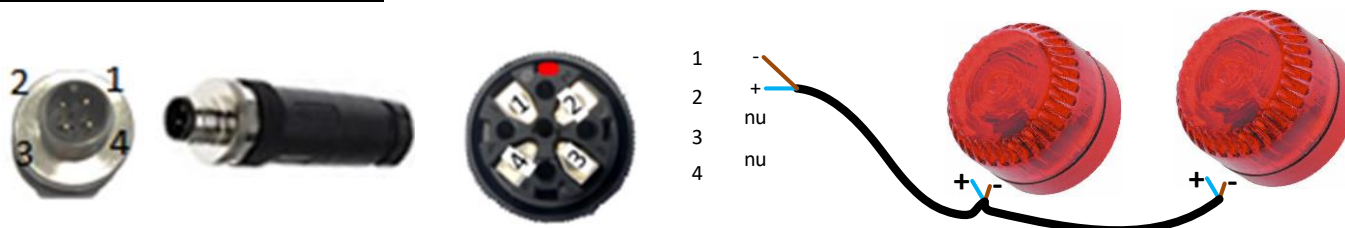
Numéro de fiche	Fonctionnement
1	Sortie de l'uc, Alimentation 5v (blanc)
3	entrée de l'uc, mesure du capteur (bleu)
4	Sortie de l'uc, masse (tresse)

Le capteur 1 doit être connecté sur C1. Le capteur 2 doit être connecté sur C2....

Câblage du boîtier de visualisation cabine :

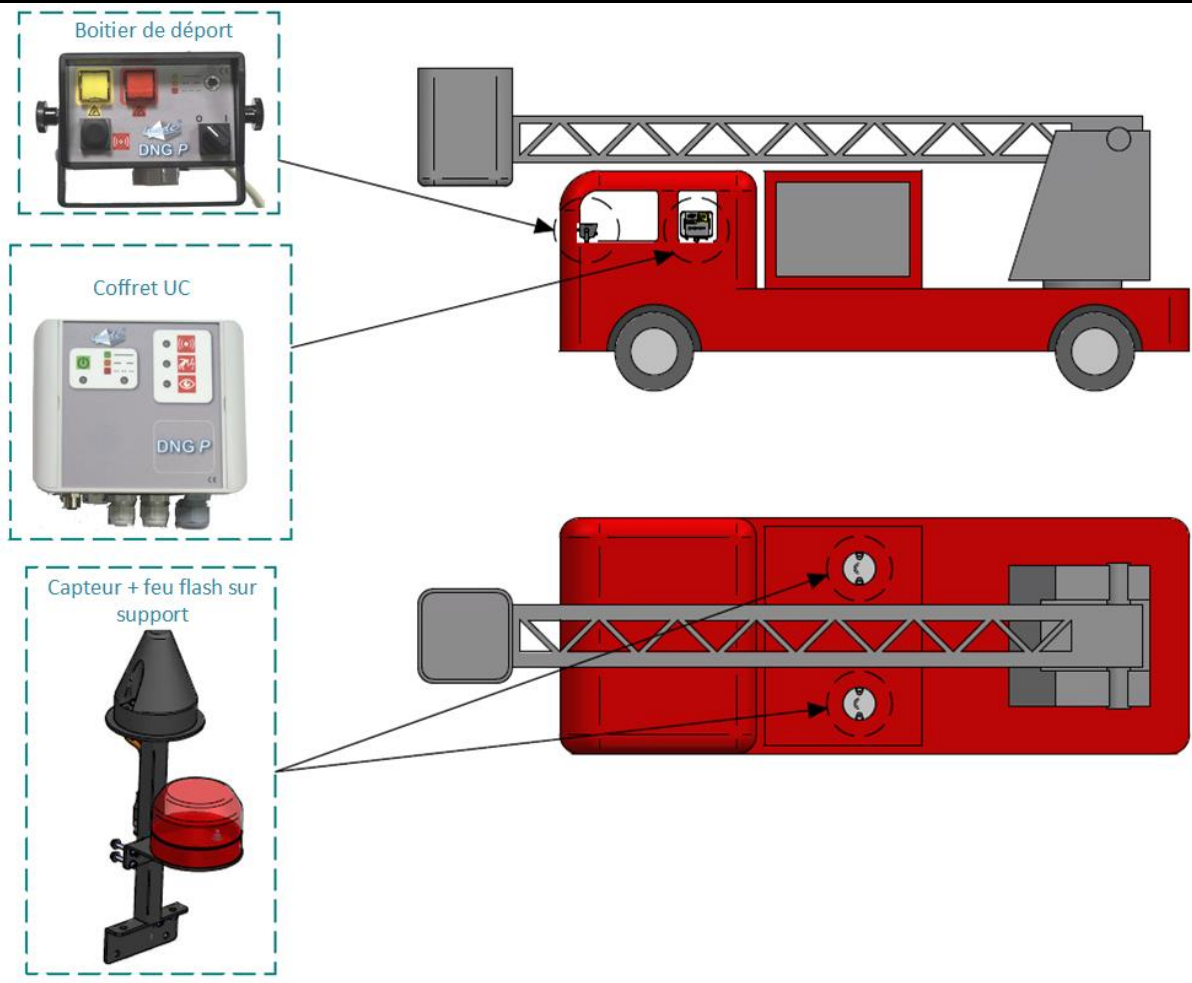


Câblage des gyrophares :



Numéro de fiche	Fonctionnement
1	Sortie de l'UC, Sortie tirage à la masse pour gyrophares.
2	Sortie de l'UC, Alimentation 12-24V
3	Sortie de l'UC, Sortie tirage à la masse
4	Sortie de l'UC, Alimentation 12-24V

Emplacement des différents modules :

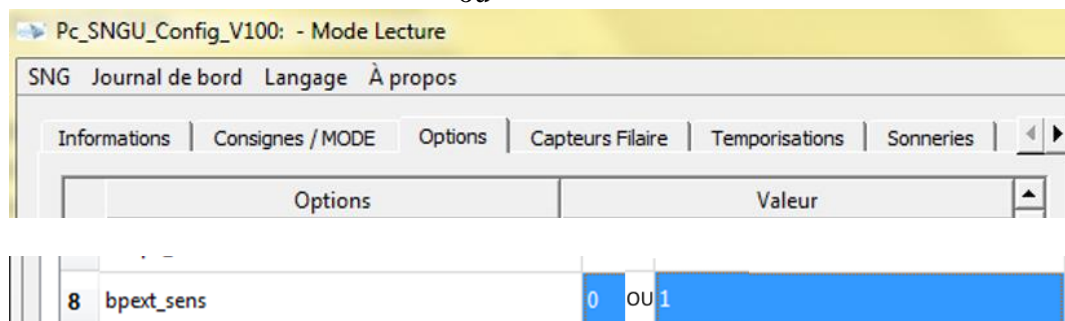
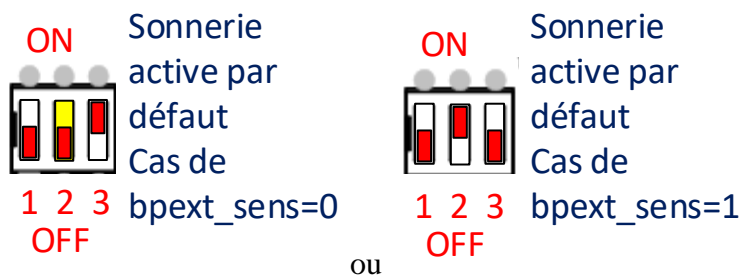


Activation des alarmes :

Pour valider le mode surveillance d'alarme :

✓ Soit il est actif au démarrage.

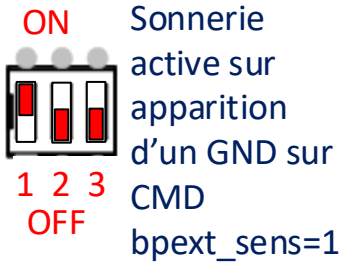
- Version sans activation de Prise de force



Une autre manière est d'inverser le sens de bpext_sens à l'aide du logiciel « SNGU_Config_Vxxx »).

- ✓ Soit il faut que l'entrée commande soit activée à un potentiel masse (GND) ou V+ (12-24V). Pour cela, il faut configurer l'option BPEXT_SENS dans l'unité centrale (à l'aide du logiciel « SNGU_Config_Vxxx »).

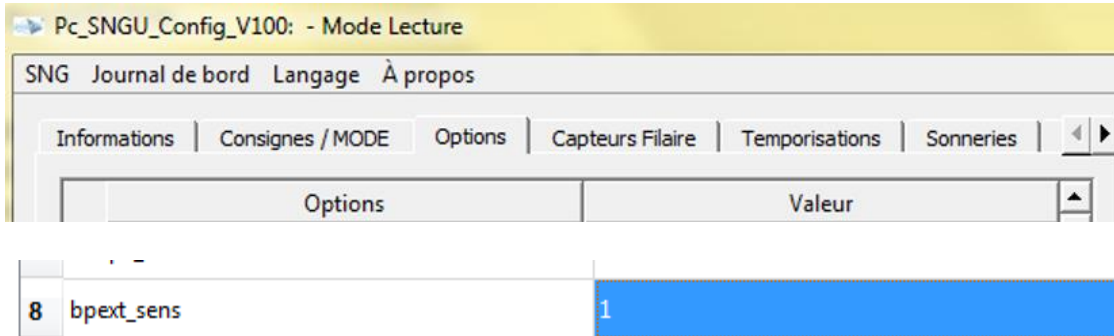
➤ Version Prise de force tirage à la masse



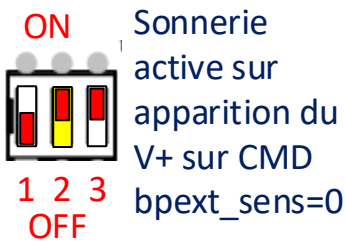
Sonnerie active sur apparition d'un GND sur CMD
bpext_sens=1

2 actions pour la configuration sont à effectuer :

- Positionner les switches sur la carte UC
- Configurer l'option avec le logiciel



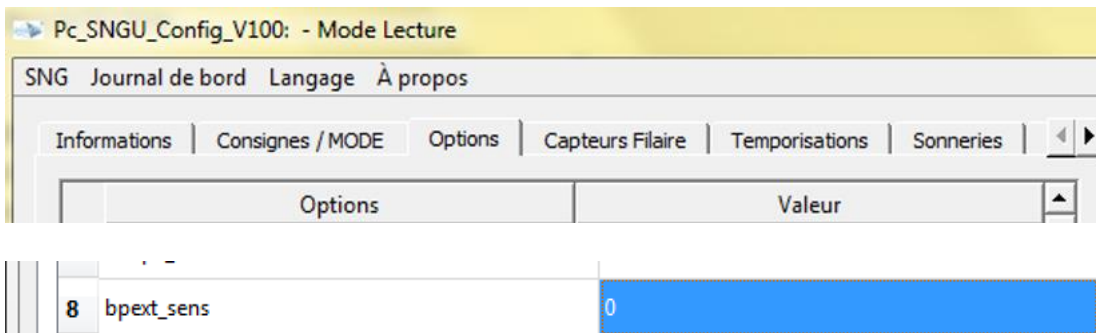
➤ Version Prise de force apparition du 12-24V



Sonnerie active sur apparition du V+ sur CMD
bpext_sens=0

2 actions pour la configuration sont à effectuer :

- Positionner les switches sur la carte UC
- Configurer l'option avec le logiciel



Les Pages (9-10-11-12) sont à renvoyer à la société MADE



Attention : Page (9-10-11-12) à remplir lors de chaque installation, et à nous renvoyer

Renvoyer la double page dument remplie à l'adresse suivante :

MADE S.A.

167, Impasse de la garrigue

F 83210 LA FARLEDE

Tél. : +33 (0) 494 083 198

Ou par messagerie à :

interventions@made-sa.com

Dans le cas contraire la garantie ne pourra être prise en compte.



Informations générales

Nom de la société :

Date de l'installation :

Nom de l'installateur :

Type d'installation

Support d'installation :

Immatriculation du véhicule :

Caractéristiques du véhicule :

Matériels

Numéro de série du **boitier UC** :

UC : Version logiciel :

Capteur 1: **Capteur 2**:

Boitier visualisation cabine :

Positionnement du capteur en champ libre OUI NON***



Si non, précisez pourquoi le capteur n'est pas en champ libre et la cause :

.....
.....
.....
.....

*** : MADE ne peut garantir le fonctionnement optimal du système.

Pour un fonctionnement optimal, les capteurs doivent être en champ libre.

Remplir idem page 4

Suivant option(s), précisez :

Boitier de visualisation cabine présent : OUI NON

Gyrophares extérieurs : OUI NON

✓ **Alimentation de l'unité centrale :**

Energie : 12V 24V

Indiquer l'endroit :

✓ **Alimentation après contact** OUI NON

✓ **Activation des alarmes sur enclenchement prise de force** OUI NON

Autres (Préciser)

Indiquer l'endroit :

Observations :

Si prise de photos, merci de nous les transmettre.

Tests

✓ **Test du capteur**



Testeur TC HT

- Utiliser le Testeur TC HT.

A défaut, approcher un câble 230V sur le capteur.

✓ **Test du boîtier cabine**

✓ **Contrôle général des fonctions:** (apportez une source de tension alternative au capteur)

- | | | |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Alarmes sonores | OUI <input type="checkbox"/> | NON <input type="checkbox"/> |
| Alarmes visuelles | OUI <input type="checkbox"/> | NON <input type="checkbox"/> |
| En service | OUI <input type="checkbox"/> | NON <input type="checkbox"/> |

MADE-SA :

	Montage effectué par
Nom :	
Signature :	

CLIENT :

	Fourniture de la fiche simplifiée et du guide d'utilisation	Formation de base avec explication du système	Formation type CRAM***
Nom :			
Signature :			

*** Se reporter à la feuille d'émargement

Observations :

.....

.....

.....

Tests

✓ **Test du capteur**



Testeur TC HT

- Utiliser le Testeur TC HT.

A défaut, approcher un câble 230V sur le capteur.

✓ **Test du boîtier cabine**

✓ **Contrôle général des fonctions:** (apportez une source de tension alternative au capteur

Alarmes sonores **OUI** **NON**

Alarmes visuelles **OUI** **NON**

En service **OUI** **NON**

MADE-SA :

Montage effectué par	
Nom :	
Signature :	

CLIENT :

	Fourniture de la fiche simplifiée et du guide d'utilisation	Formation de base avec explication du système	Formation type CRAM***
Nom :			
Signature :			

*** Se reporter à la feuille d'émargement

Observations :

.....

.....

.....

Visites techniques

Date	Défauts constatés



Travaux effectués	Nom/Signature/Cachet

Visites techniques

Date	Défauts constatés



Travaux effectués	Nom/Signature/Cachet

Rappel sur les lignes électriques

DISPOSITIF D'AIDE A LA CONDUITE

Détection de lignes aériennes sous tension alternative
à partir de 20000 volts~.

Attention :

Le système est inopérant sur :

- Les lignes électriques aériennes Basse Tension (380V)
- Les lignes électriques aériennes Moyenne Tension à Courant Continu (alimentation des tramways, réseau ferroviaire en général,..)

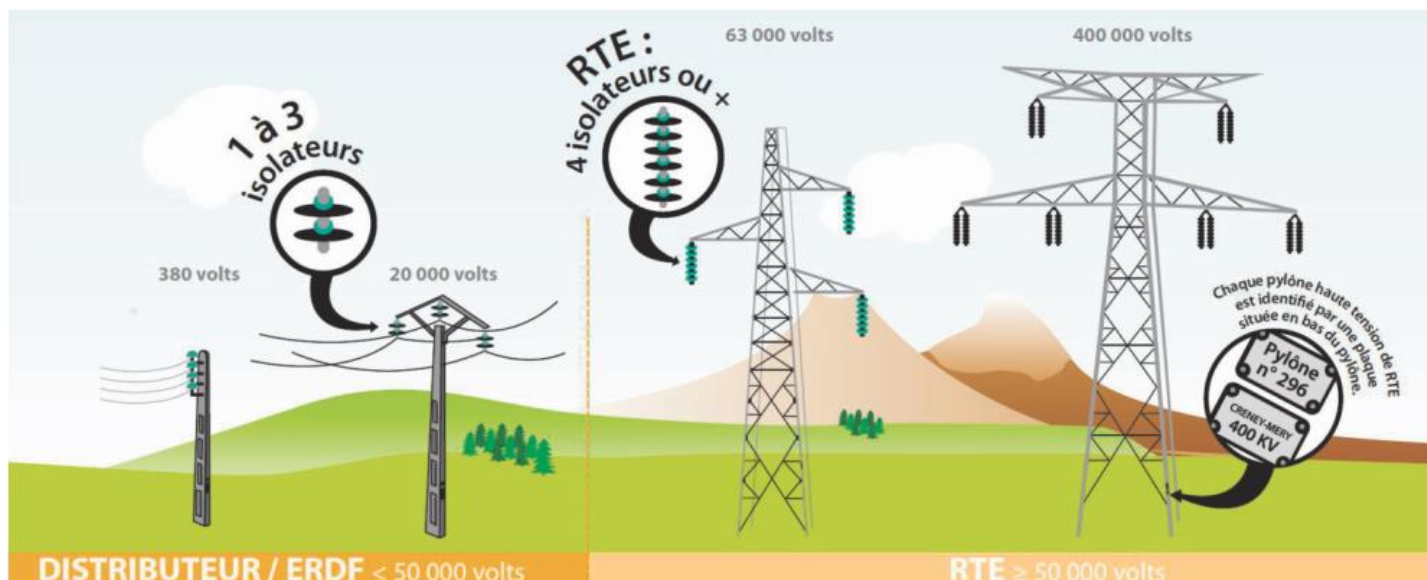
La VIGILANCE et l'ATTENTION de l'opérateur doivent rester maximales à l'approche des lignes électriques sous tension.

Rappel sur les lignes Haute Tension

L'électrocution peut survenir même sans toucher la ligne !

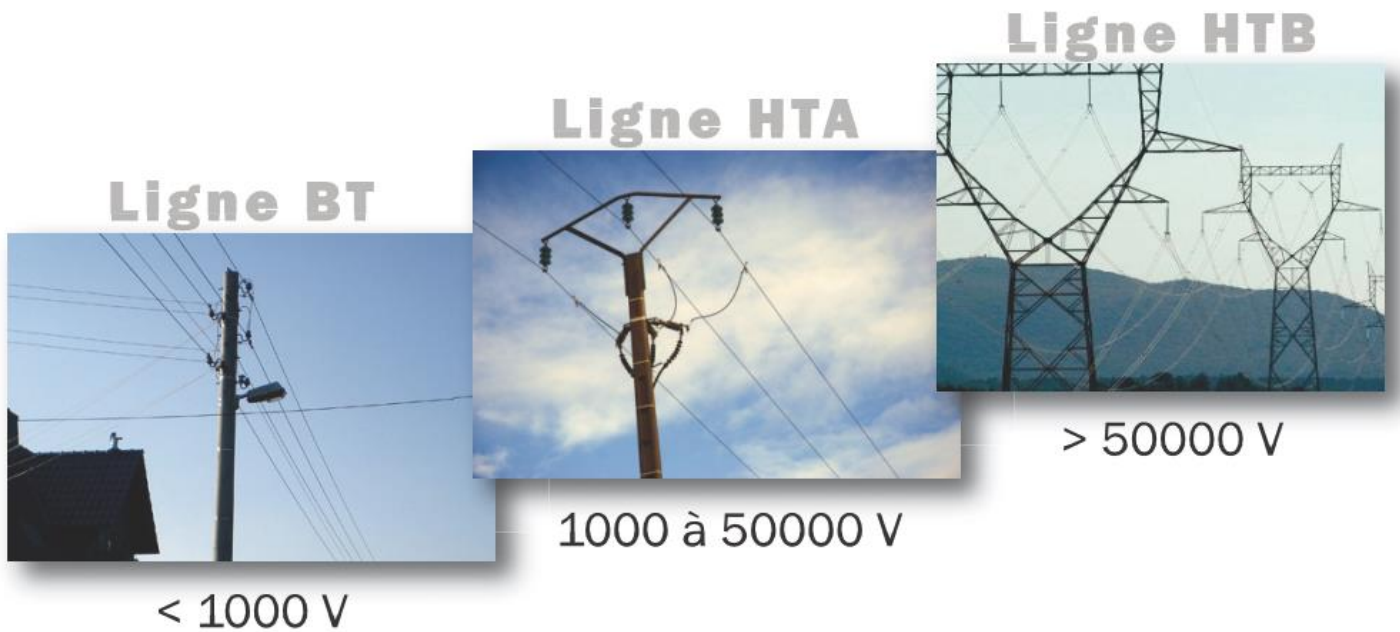


Comment reconnaître les lignes électriques aériennes ?



Rappel sur les lignes Haute Tension

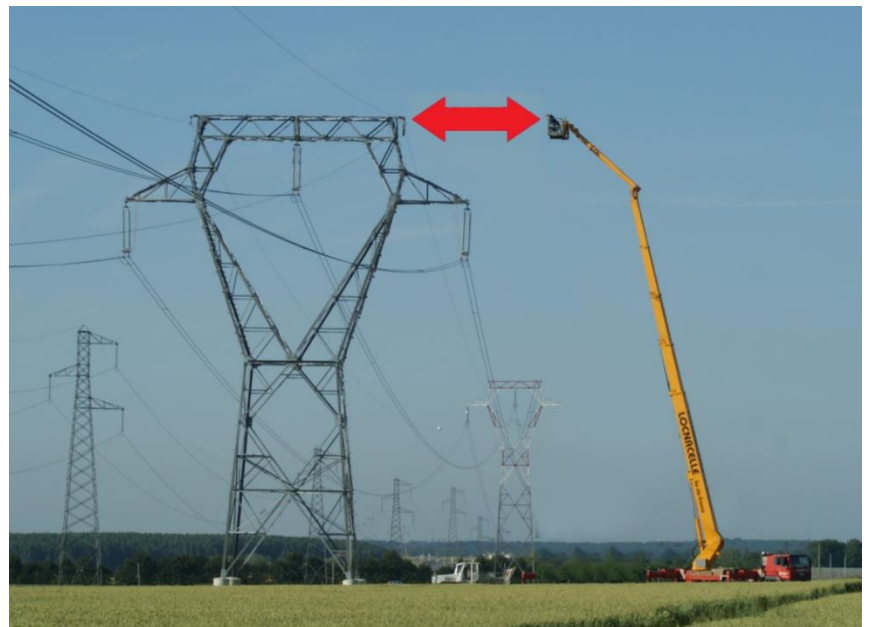
Les différentes lignes



Distances de sécurité

Jusqu'à 50000 volts : 3 m

50000 volts et plus : 5 m



Articles 172 et 173 du décret du 8 janvier 1965 et modifiés par décret du 6 mai 1995