

Carnet d'installation et d'entretien Version USB

DETECT LINE NG

**Attention : document à remplir lors de chaque installation.
Si le système est installé par vos soins, merci de nous
retourner impérativement la double page du milieu (P9-10-
11-12). Dans le cas contraire la garantie ne pourra être prise
en compte.**

Afin de garantir le bon fonctionnement du système, une maintenance
préventive doit être réalisée tous les 24 mois.
Merci de prendre contact avec la société MADE pour la mise en place d'un
contrat de maintenance.



TOUS NOS PRODUITS
ET NOS ACTUALITÉS SUR
www.made-sa.com

MADE S.A.

167, Impasse de la garrigue . 83210 La Farlède
Tél. : +33 (0) 494 083 198
contact.made-sa.com

MADE IN
FRANCE



Informations générales

Nom de la société :

Date de l'installation :

Nom de l'installateur :

Type d'installation

Support d'installation :

Immatriculation du véhicule :

Caractéristiques du véhicule :

Matériels

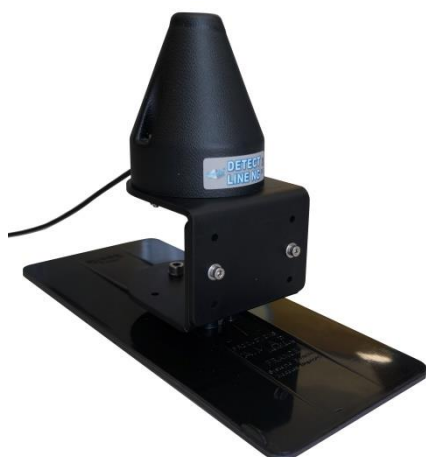
Numéro de série du **boîtier UC** :

UC : Version logiciel :

Capteur :

Boîtier visualisation EXT (option) :

Boîtier visualisation cabine (option) :



Numéro du scellé de sécurité :

Positionnement du capteur en champ libre OUI NON***

Si non, précisez pourquoi le capteur n'est pas en champ libre et la cause :

.....
.....
.....
.....

*** : MADE ne peut garantir le fonctionnement optimal du système.

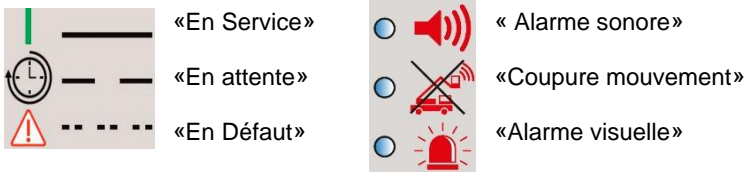
Pour un fonctionnement optimal, le capteur doit être en champ libre sur le point le plus haut de l'engin.

Présentation

DETECT LINE NG : Détecteur Volumétrique de lignes Haute Tension : HTA (< 50 kV) et HTB (> 50 kV). DETECT LINE NG prévient l'utilisateur par une alarme sonore lorsque l'engin élévateur pénètre dans une zone à risques.

L'unité centrale

Unité de gestion et de contrôle du capteur, génération des alarmes sonores et visuelles, gestion du blocage du mouvement des engins (en option).



| Système en état de marche | Présence de champs électrique | Panne |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Voyant « Alarme sonore » éteint. - Voyant « Coupure mouvement » éteint. - Voyant « Alarme visuelle » éteint. - voyant « En service » allumé fixe. - voyant « Alim » allumé fixe. | <ul style="list-style-type: none"> - Voyant « Alarme sonore » clignotant*. - Voyant « Coupure mouvement » allumé fixe*. - Voyant « Alarme visuelle » clignotant. - Voyant « En service » allumé fixe. - Buzzer actif. | <ul style="list-style-type: none"> - Voyant « En service » : . Éteint: équipement non alimenté. . Clignotement rapide : défaut équipement. |

*jusqu'à appuie sur bouton «Report d'alarme» d'un des boitiers de visualisation.

Boîtiers de visualisation

Les boîtiers de visualisation signalent le danger et permettent d'acquitter l'alarme sonore et la coupure de mouvement (en option).

| Système en état de marche | Présence de champs électrique | Panne |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Voyant « Danger » éteint. - Voyant « En service » allumé fixe. | <ul style="list-style-type: none"> - Voyant « Danger » clignotant. - Voyant « En service » allumé fixe. - Buzzer actif. | <ul style="list-style-type: none"> - Voyant « En service » : . Éteint: non alimenté. . Clignotement rapide : défaut équipement. |

*jusqu'à appuie sur bouton «Report d'alarme» d'un des boitiers de visualisation.

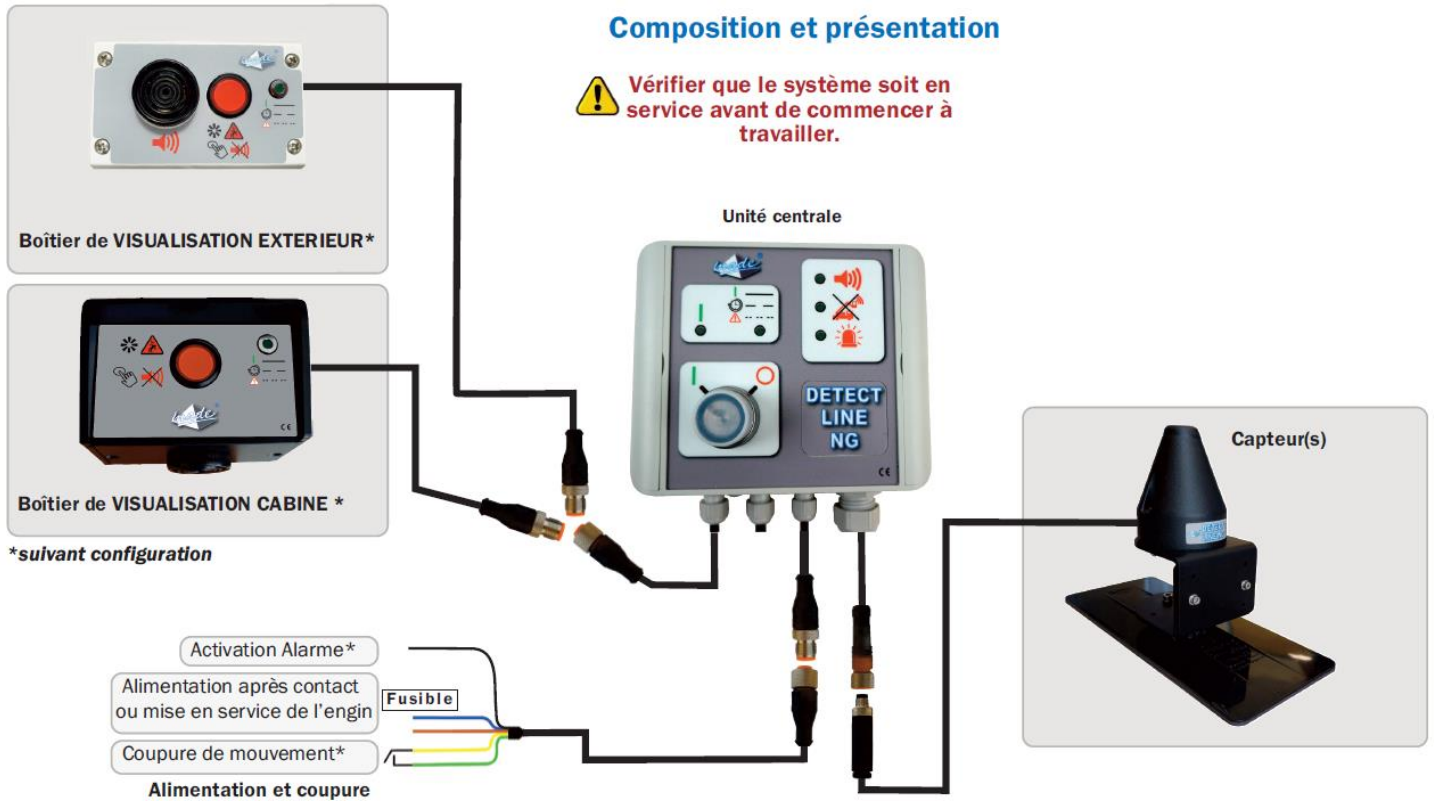
Le capteur

Le capteur mesure le champ électrique rayonné par les lignes Haute Tension et communique par liaison filaire avec l'UC.

Branchements

Composition et présentation

⚠ Vérifier que le système soit en service avant de commencer à travailler.



Raccordement complet du système :

Suivant option(s), précisez :

Boîtier de visualisation cabine présent : OUI NON

Boîtier de visualisation extérieur présent : OUI NON

Raccordement du capteur (à effectuer sur le câble C1, C2...) :



**Attention : le câble de masse doit être le plus petit possible.
Utiliser la clé Allen fourni pour le cablage de la prise**

| Numéro de fiche | Fonctionnement |
|-----------------|--|
| 1 | Sortie de l'uc, Alimentation +5V (blanc) |
| 3 | entrée de l'uc, mesure du capteur (bleu) |
| 4 | Sortie de l'uc, masse (tresse) |

Le capteur 1 doit être connecté sur C1. Le capteur 2 doit être connecté sur C2....

Raccordement alimentation – activation de l’alarme:

✓ **Alimentation de l’unité centrale :**

Energie : 12V 24V

Indiquer l’endroit :

✓ **Alimentation après contact**

OUI NON

✓ **Activation des alarmes sur enclenchement de la prise de Force**

OUI NON

Autres (Préciser)

Indiquer l’endroit :

✓ **Coupure de mouvement câblée**
















OUI NON

Indiquer l’endroit :

Observations :

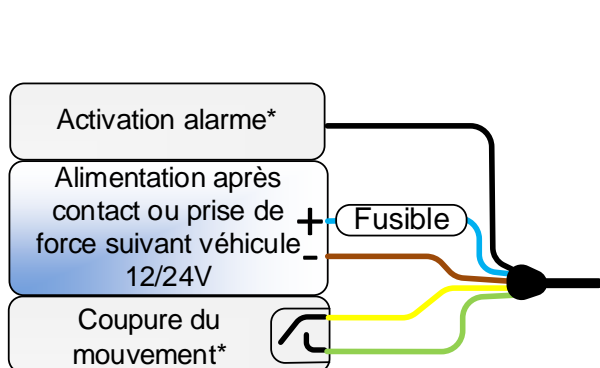
Si prise de photos, merci de nous les transmettre.

Raccordement Alimentation, Coupure, activation de l’alarme :

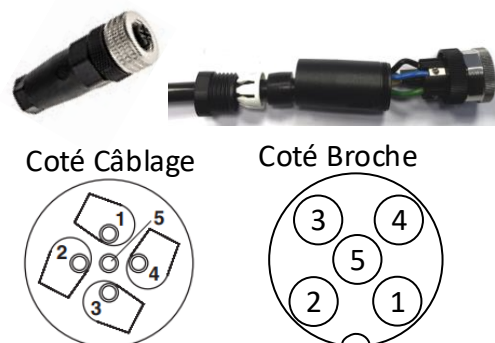
| Numéro de fiche | Fonctionnement | Câble connecteur surmoulé Sick | Câble 5x1mm ² Noir | Câble 5x0.5mm ² gris |
|-----------------|---------------------|--|--|--|
| 1 | Alimentation 0V | Marron  | Marron  | Marron  |
| 2 | Coupure | Blanc  | Vert  | Noir  |
| 3 | Alimentation 12/24V | Bleu  | Bleu  | Bleu  |
| 4 | Activation Alarme | Noir  | Noir  | Gris  |
| 5 | Coupure | Gris  | Jaune  | Noir  |

Exemple :

brochage connecteur seul

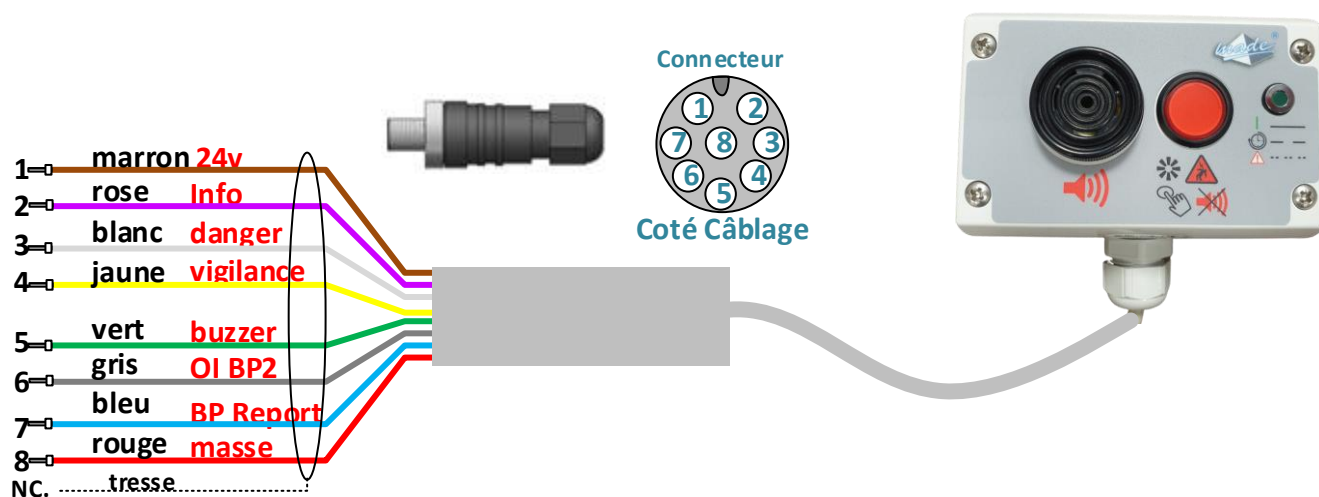


*SUIVANT CONFIGURATION

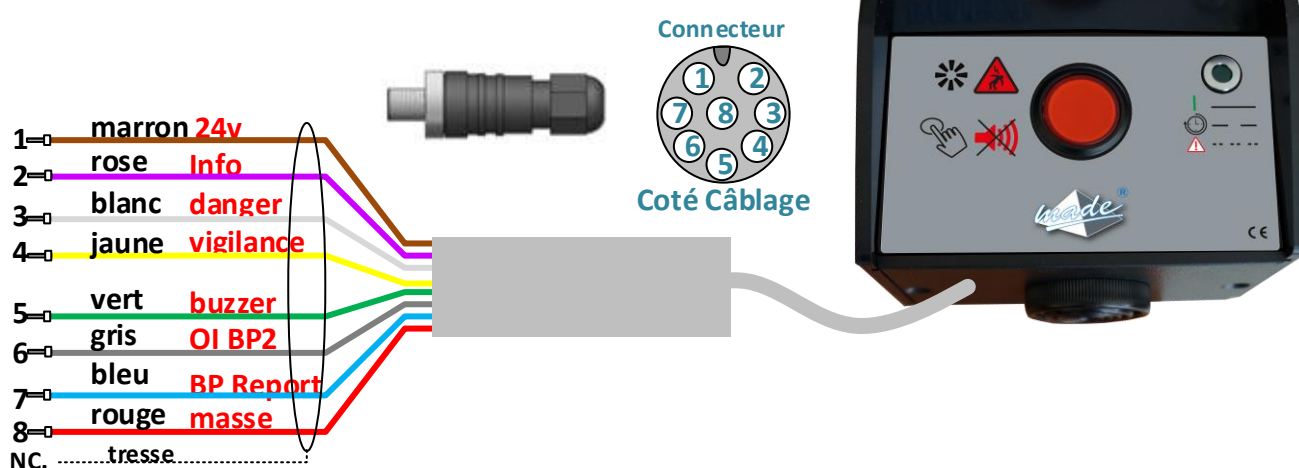


Activation de l’alarme : configuration usine en +12/24V

Raccordement Boitier de Visualisation Extérieur :



Raccordement du boitier cabine :



Mise en place du scellé de sécurité à la fin de l'installation et des essais :

Installation du scellé de sécurité

OUI

NON

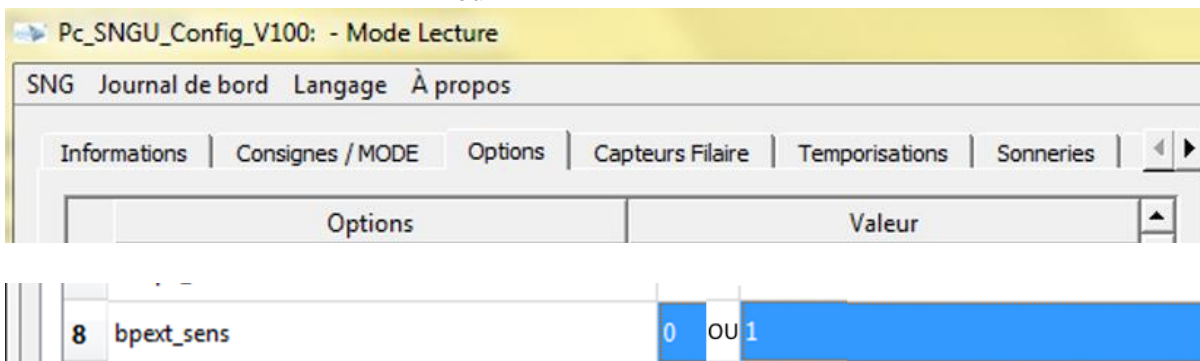
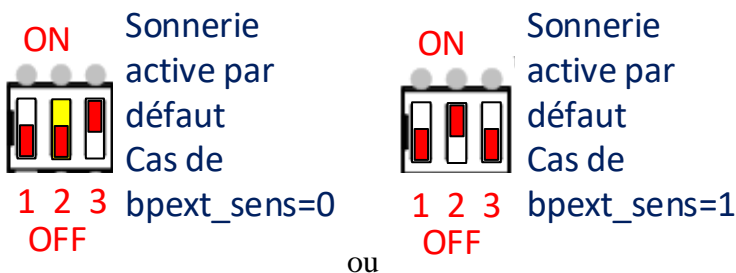
- ✓ La mise en place du scellé de sécurité se fait à la fin de l'installation en le fixant sur un des câbles de raccordement du boîtier.

Activation des alarmes :

Pour valider le mode surveillance d'alarme :

- ✓ Soit il est actif au démarrage.

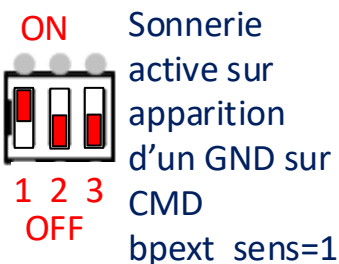
- Version sans activation de Prise de force



Une autre manière est d'inverser le sens de bpext_sens à l'aide du logiciel « SNGU_Config_Vxxx »).

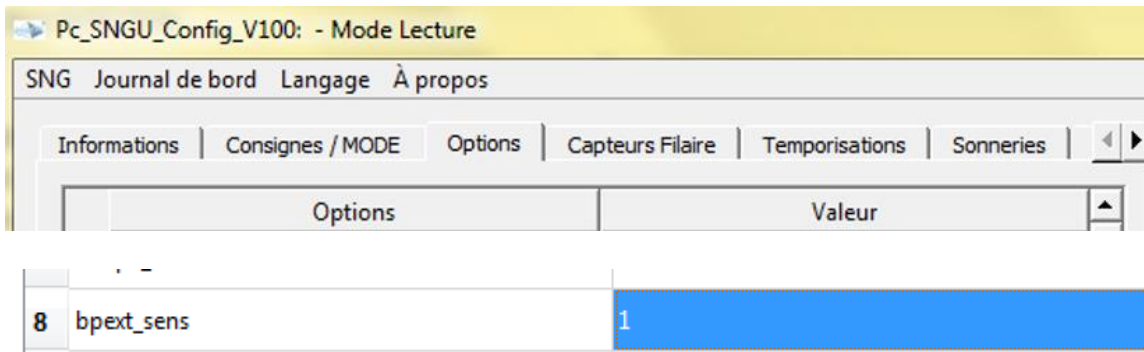
- ✓ Soit il faut que l'entrée commande soit activée à un potentiel masse (GND) ou V+ (12-24V). Pour cela, il faut configurer l'option BPEXT_SENS dans l'unité centrale (à l'aide du logiciel « SNGU_Config_Vxxx »).

- Version Prise de force tirage à la masse



2 actions pour la configuration sont à effectuer :

- Positionner les switches sur la carte UC
- Configurer l'option avec le logiciel



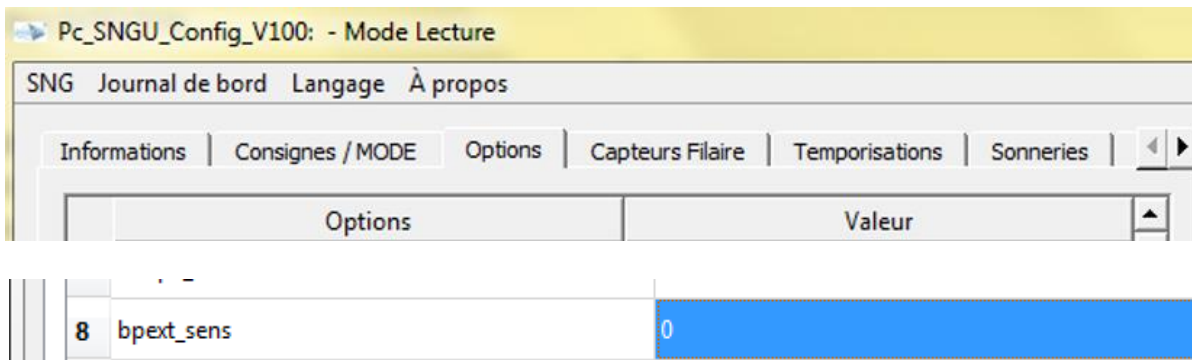
➤ Version Prise de force apparition du 12-24V



Sonnerie active sur apparition du V+ sur CMD
bpext_sens=0

2 actions pour la configuration sont à effectuer :

- Positionner les switches sur la carte UC
- Configurer l'option avec le logiciel



Les Pages (9-10-11-12) sont à renvoyer à la société MADE



Attention : Page (9-10-11-12) à remplir lors de chaque installation et à nous renvoyer

Renvoyer la double page dument remplie à l'adresse suivante :

MADE S.A.

167, Impasse de la garrigue

F 83210 LA FARLEDE

Tél. : +33 (0) 494 083 198

Ou par messagerie à :

interventions@made-sa.com

Dans le cas contraire la garantie ne pourra être prise en compte.



Informations générales

Nom de la société :

Date de l'installation :

Nom de l'installateur :

Type d'installation

Support d'installation :

Immatriculation du véhicule :

Caractéristiques du véhicule :

Matériels

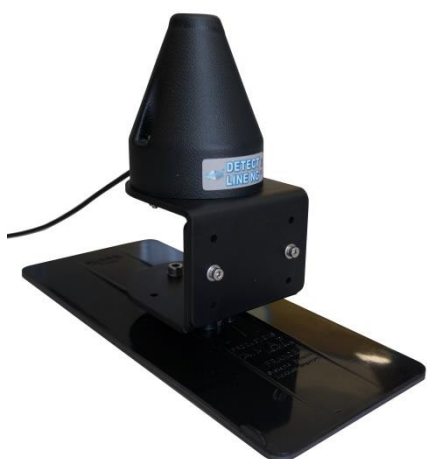
Numéro de série du **boîtier UC** :

UC : Version logiciel :

Capteur :

Boîtier visualisation EXT (option) :

Boîtier visualisation cabine (option) :



Numéro du scellé de sécurité :

Positionnement du capteur en champ libre OUI NON***

Si non, précisez pourquoi le capteur n'est pas en champ libre et la cause :

*** : MADE ne peut garantir le fonctionnement optimal du système.

Pour un fonctionnement optimal, le capteur doit être en champ libre sur le point le plus haut de l'engin.

Remplir idem page 4

Suivant option(s), précisez :

Boitier de visualisation cabine présent :

OUI

NON

Boitier de visualisation extérieur présent :

OUI

NON

Remplir idem page 5

✓ Alimentation de l'unité centrale :

Energie :

12V

24V

Indiquer l'endroit :

✓ Alimentation après contact

OUI

NON

✓ Activation des alarmes sur enclenchement de la prise de Force

OUI

NON

Autres (Préciser)

Indiquer l'endroit :

✓ Coupure de mouvement câblée

OUI

NON

Indiquer l'endroit :

Observations :

Si prise de photos, merci de nous les transmettre.

Remplir idem page 8

Mise en place du scellé de sécurité à la fin de l'installation et des essais :

Installation du scellé de sécurité

OUI

NON

Tests

- ✓ Test du capteur



Testeur TC HT

- Utiliser le *Testeur TC HT*.

A défaut, approcher un câble 230V sur le capteur.

- ✓ Test du boîtier cabine

- ✓ Test du boîtier extérieur

MADE-SA :

| Montage effectué par | |
|----------------------|--|
| Nom : | |
| Signature : | |

CLIENT :

| | Fourniture de la fiche simplifiée et du guide d'utilisation | Formation de base avec explication du système | Formation type CRAM*** |
|-----------|---|---|------------------------|
| Nom | | | |
| Signature | | | |

*** Se reporter à la feuille d'émargement

Observations :

.....

.....

.....

Tests

✓ Test du capteur

Testeur TC HT



- __ Utiliser le Testeur TC HT.

A défaut, approcher un câble 230V sur le capteur.

✓ Test du boîtier cabine

✓ Test du boîtier extérieur

MADE-SA :

| Montage effectué par | |
|----------------------|--|
| Nom : | |
| Signature : | |

CLIENT :

| | Fourniture de la fiche simplifiée et du guide d'utilisation | Formation de base avec explication du système | Formation type CRAM*** |
|-------------|---|---|------------------------|
| Nom : | | | |
| Signature : | | | |

*** Se reporter à la feuille d'émargement

Observations :

.....

.....

.....

Visites techniques

| Date | Défauts constatés |
|------|-------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



| Travaux effectués | Nom/Signature/Cachet |
|-------------------|----------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Visites techniques

| Date | Défauts constatés |
|------|-------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



| Travaux effectués | Nom/Signature/Cachet |
|-------------------|----------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Rappel sur les lignes électriques

DISPOSITIF D'AIDE A LA CONDUITE

Détection de lignes aériennes sous tension alternative
à partir de 20000 volts~.

Attention :

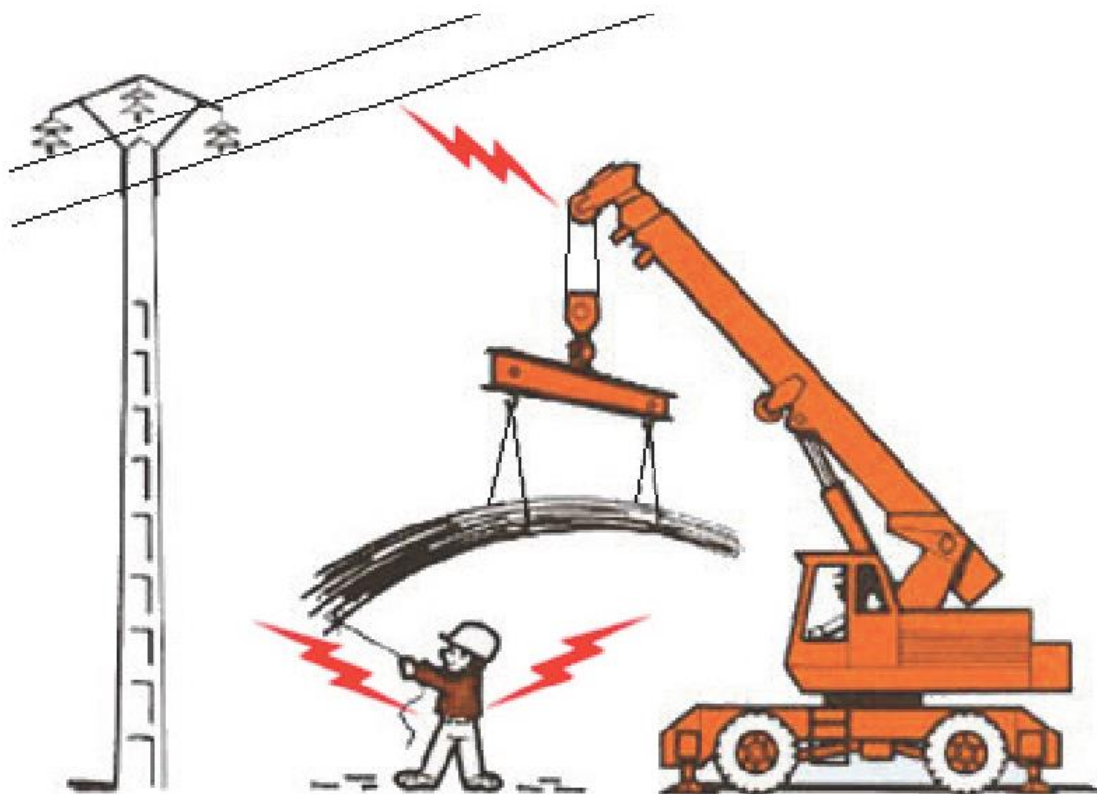
Le système est inopérant sur :

- Les lignes électriques aériennes Basse Tension (380V)
- Les lignes électriques aériennes Moyenne Tension à Courant Continu (alimentation des tramways, réseau ferroviaire en général,..)

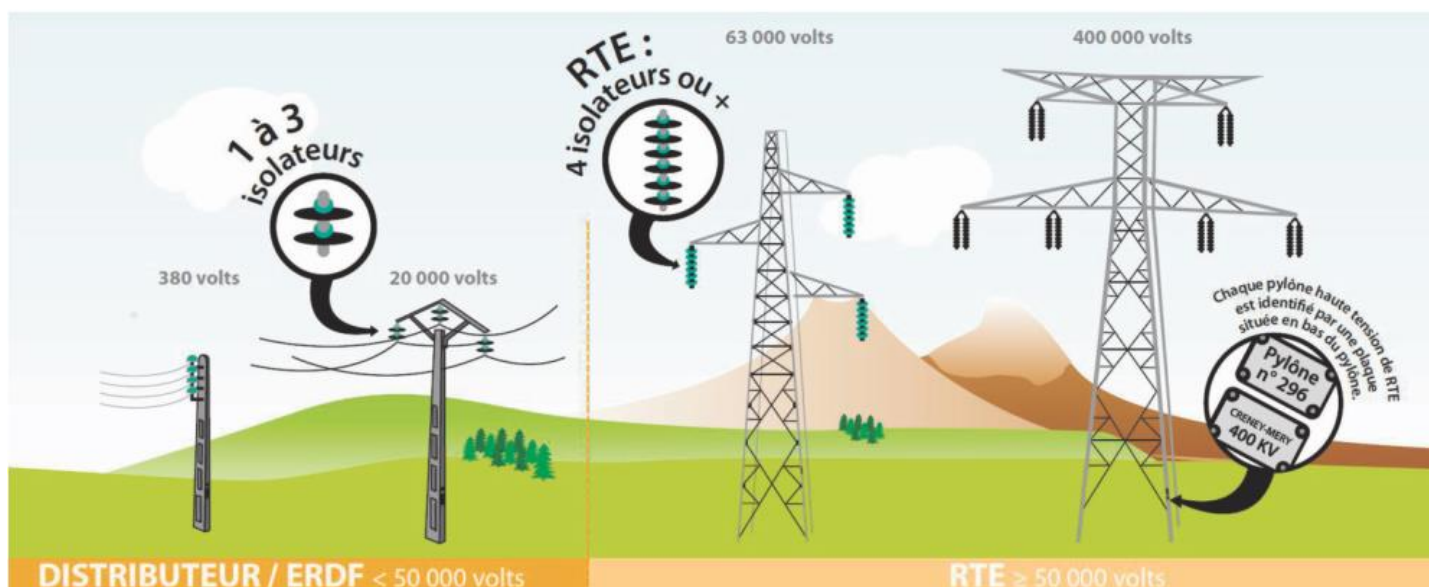
La VIGILANCE et l'ATTENTION de l'opérateur doivent rester maximales à l'approche des lignes électriques sous tension.

Rappel sur les lignes Haute Tension

L'électrocution peut survenir même sans toucher la ligne !

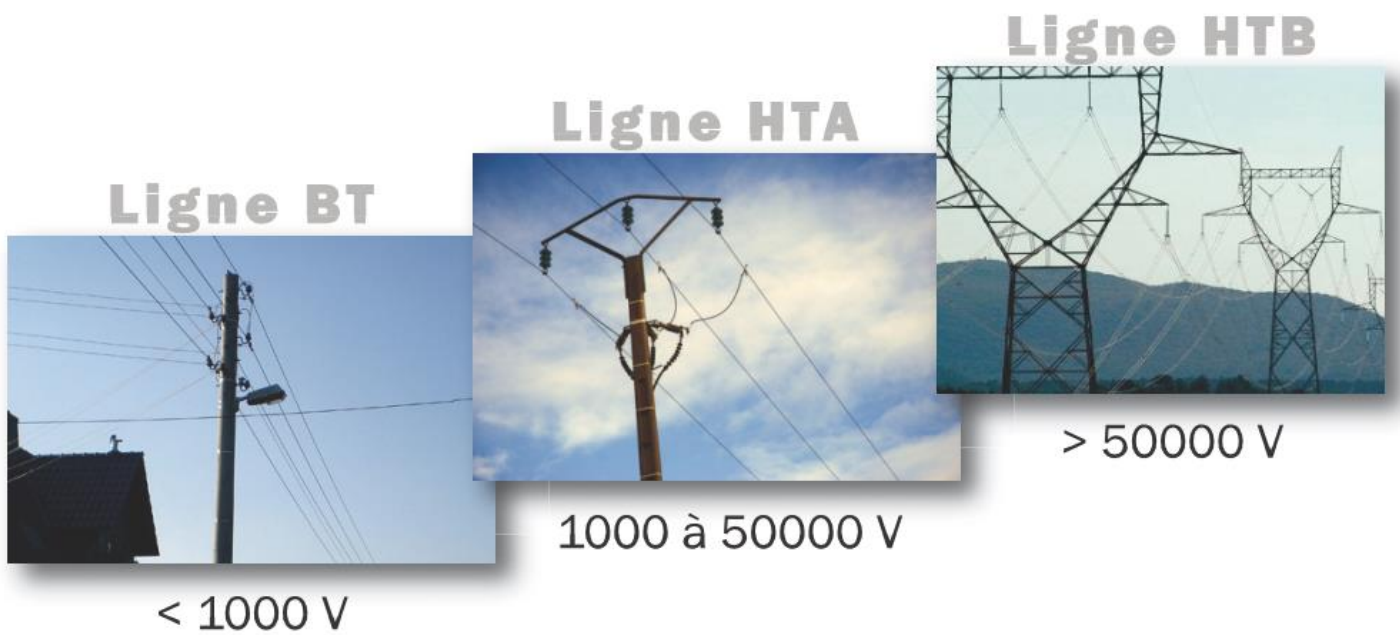


Comment reconnaître les lignes électriques aériennes ?



Rappel sur les lignes Haute Tension

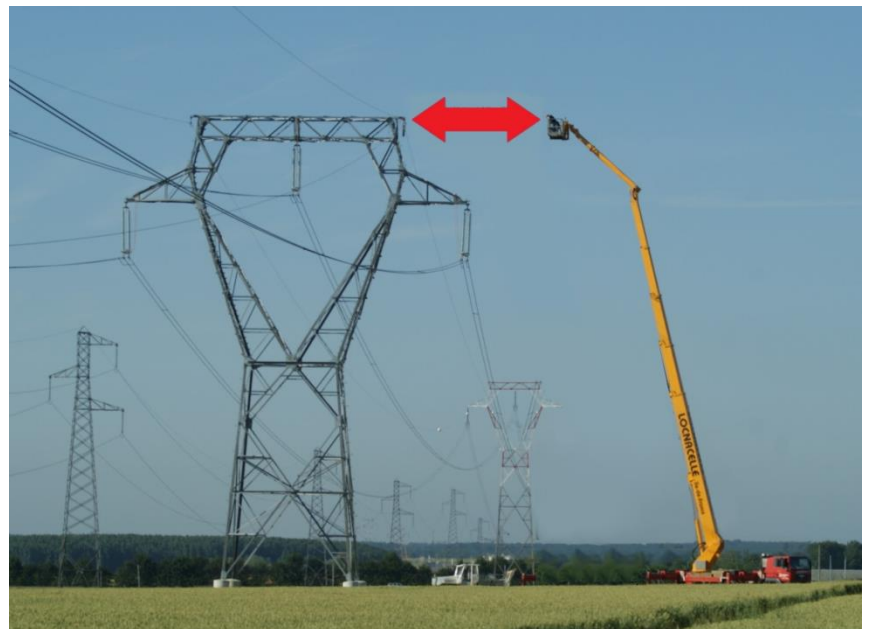
Les différentes lignes



Distances de sécurité

Jusqu'à 50000 volts : 3 m

50000 volts et plus : 5 m



Articles 172 et 173 du décret du 8 janvier 1965 et modifiés par décret du 6 mai 1995