

1. Généralités :

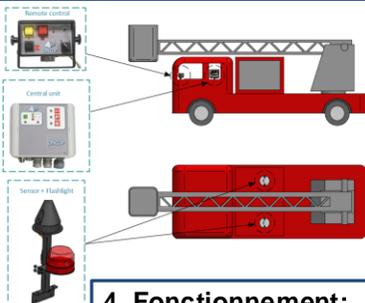
Ce dispositif est installé à demeure dans les moyens aériens du SDIS . Il est calibré pour détecter les lignes aériennes haute tension **20 000V alternatif à une distance de 40 mètres environ**. Il est à noter qu'une tension supérieure à 20 000V déclenche l'appareil à une distance supérieure à 40 mètres.
Important : le dispositif ne détecte pas les lignes aériennes à courant continu (ex : caténares SNCF , Tramway)



La détection de lignes aériennes Haute Tension ne remplace pas la vigilance des conducteurs et chefs d'agrès qui doivent respecter scrupuleusement les règles de précaution liées au choix de la mise en station des moyens aériens, notamment au regard de l'espace suffisant de manœuvre dans les 3 dimensions ainsi que la résistance du sol au poinçonnement.

2. Composition :

- 1 Unité Centrale (placée derrière le siège du chef d'agrès)
- 1 Boîtier de départ (placé devant le siège du chef d'agrès)
- 2 capteurs (placés de chaque coté du toit du véhicule)



3. Mise en Œuvre:

La mise en œuvre du dispositif est automatique dès la mise sous tension de l'engin. Après avoir effectué un « Autotest » d'environ 5 s, pendant lequel les voyants « VIGILANCE » et « DANGER » s'allument, le système émet 2 bips sonores. Le voyant « En service » est fixe, le système est opérationnel. Le voyant « En service » clignote doucement, le système est en attente d'activation (PDF par exemple). Nota: si le système ne peut dialoguer avec les capteurs, le voyant flashe 2 fois rapidement.

4. Fonctionnement:

A l'approche de la zone de 40 m d'une ligne de 20 000 V, le voyant jaune « VIGILANCE » s'allume. Si la zone des 40m est franchie, le voyant rouge « DANGER » s'allume à son tour et clignote, l'alarme sonore s'active.

5. En transit:

Le dispositif est prêt à fonctionner mais les alarmes visuelles et sonores restent invisibles et silencieuses. L'utilisation volontaire par le chef d'agrès du commutateur (**Commutateur (6) : Interrupteur d'activation d'alarme manuelle**) permet d'activer / désactiver l'alarme en mode transit.

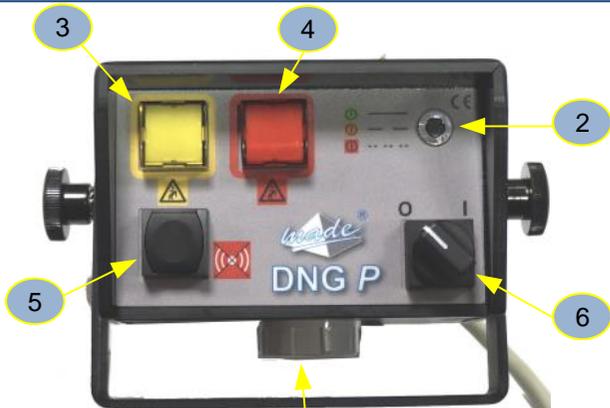
6. En station:

L'alarme sonore retentit dans la zone danger suivant le mode choisi à l'installation, dès que le frein de parc est activé. **Bouton poussoir « Acquitement » (5)** : L'appui sur celui-ci stoppe l'alarme sonore (avec un rappel toutes les 30 s). L'alarme est réactivée si le frein de parc est manœuvré.

7. Maintenance :

Le dispositif ne nécessite aucune maintenance particulière. Toutefois il appartient aux utilisateurs de faire remonter tous dysfonctionnements ou anomalies remarqués..

Boîtier de départ



- 1 Buzzer alarme sonore
- 2 Voyant « En service » (clignote lorsque tout est OK, fixe si problème de communication avec les capteurs)
- 3 Voyant « VIGILANCE »
- 4 Voyant « DANGER »
- 5 Bouton « Acquitement » pour alarme sonore uniquement
- 6 Interrupteurs d'activation d'alarme manuelle



En présence de lignes aériennes haute tension: le système prévient pour une ligne de 20 000V dans une zone de 40 mètres.
Si la tension est supérieure ex 63 000V, la zone de vigilance sera d'environ 60 mètres . Par contre sur une ligne de 15 000V, la zone de vigilance ne sera que de 30 mètres.



La détection n'empêche nullement la manipulation du moyen aérien mais informe de la présence d'une ligne aérienne haute tension à proximité.

