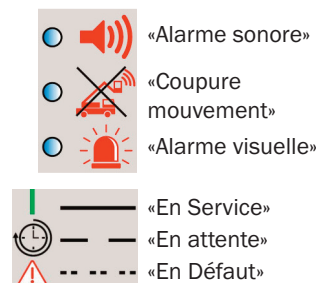


SKY NG RADIO : Détecteur de proximité de lignes Haute Tension : HTA (< 50 kV) et HTB (> 50 kV). SKY NG RADIO prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin élévateur pénètre dans une zone à risques.

Afin de garantir le bon fonctionnement du système, une maintenance préventive doit être réalisée tous les 12 mois. Merci de prendre contact avec la société MADE pour la mise en place d'un contrat de maintenance.

Mise en service du système :

- 1- Mise en service du système.
- 2- Toutes les alarmes visuelles et sonores sont activées 2 fois.
- 3- Le système effectue un contrôle de son ou ses capteurs (30 secondes environ).
- 4- Le voyant « En service » est allumé fixe.
- 5- Le système est initialisé, prêt à détecter les lignes.



Indications sur l'unité centrale :

| Système en état de marche | Présence de champs électrique | Panne |
|--|--|---|
| - Voyant « Alarme sonore » éteint. - Voyant « Coupure mouvement » éteint. - Voyant « Alarme visuelle » éteint. - voyant « En service » allumé fixe. - voyant « Alim » allumé fixe. | - Voyant « Alarme sonore » clignotant*. - Voyant « Coupure mouvement » allumé fixe*. - Voyant « Alarme visuelle » clignotant. - Voyant « En service » allumé fixe. - Buzzer actif. | - Voyant « En service » : . Éteint: équipement non alimenté. . Clignotement rapide : défaut équipement. |

* jusqu'à l'appuie sur le bouton «Acquittement» d'un des boîtiers de visualisation.

Indications sur les boîtiers de visualisation :

| Système en état de marche | Présence de champs électrique | Panne |
|--|---|---|
| - Voyant « Danger » éteint. - Voyant « En service » allumé fixe | - Voyant « Danger » clignotant. - Voyant « En service » allumé fixe - Buzzer actif. | - Voyant « En service » : . Éteint: équipement non alimenté. . Clignotement rapide : défaut équipement. |

Détection d'une ligne :

Si le champ électrique ambiant dépasse le seuil fixé :

- 1- Activation des « Alarmes Sonores », (Buzzer) cabine et extérieur*.
- 2- Activation des « Alarmes Visuelles » (voyants rouge) cabine et extérieur*.
- 3- Activation du relais « Coupure mouvement » engendrant un arrêt des parties mobiles.*
- 4- Si l'utilisateur souhaite continuer à travailler malgré l'alarme DANGER, il peut actionner le bouton « Acquittement » cabine ou extérieur* afin de débloquent la coupure du mouvement et passer le système en « mode report ».

Stationnement dans une zone de détection :

Après la phase de détection de la ligne puis acquittement, si le champ électrique ambiant est toujours présent :

- 1- Activation du buzzer cabine* tout le temps de la détection pour rappeler le danger au chauffeur.
- 2- Mise au repos du relais « Coupure mouvement » afin de débloquent l'engin.
- 3- Rappel sonore sur le buzzer extérieur* :
 2 coups toutes les 2 minutes (mode pompe).
 2 coups toutes les 30 secondes (autres modes).**

Au bout de la temporisation de mise en report: 1 heure (mode pompe) ou 20min (autres modes)**, le système revient en position alarme jusqu'à ce que l'on presse de nouveau sur le bouton d'acquittement d'un des boîtiers de visualisation*.

*suivant configuration

**sauf spécification client



- SKY NG RADIO ne fonctionne pas sur les lignes de tension < 15 Kv
- SKY NG RADIO ne fonctionne pas sur les câbles isolés, sur les câbles Basse Tension 380 V (3+1 fils) et sur les lignes en courant continu (ferroviaire, tramway...)
- Le givre et la neige peuvent perturber la sensibilité des capteurs. Pour un fonctionnement optimal, veiller à maintenir les capteurs exempts de tout dépôt de givre ou de neige
- La présence d'obstacles à proximité de la ligne (arbres, édifices,...) peut perturber la mesure et fausser la détection
- La société Made ne pourra être tenue responsable de quelques dommages qu'ils soient directs ou indirects et rappelle que le système est un moyen de prévention qui ne soustrait pas l'utilisateur à la réglementation en vigueur (décret 2008-244 du 7 mars 2008 – obligation du code de travail – articles R4534-108).

Composition et présentation



Vérifier que le système soit en service avant de commencer à travailler.



Boîtier de VISUALISATION EXTERIEUR*



Boîtier de VISUALISATION CABINE *

**suivant configuration*



Unité centrale

- Activation Alarme*
- Alimentation après contact ou mise en service de l'engin
- Coupure de mouvement*

Fusible

Alimentation et coupure



Capteur(s) :
Placé(s) sur le(s) partie(s) mobile(s) générant une élévation.



MADE S.A. 167, Impasse de la Garrigue · 83210 La Farlède

Tél. : +33 (0) 494 083 198

contact@made-sa.com

TOUS NOS PRODUITS ET NOS ACTUALITÉS SUR www.made-sa.com

FS_SNGU_RADIO_V5_00FR

