DÉTECTION DES LIGNES AÉRIENNES

MADE • l'expertise des réseaux

DÉTECTION DES LIGNES AÉRIENNES

détection des lignes aériennes

made®

MADE SA

PME française indépendante
À Toulon
Depuis 1991
Effectif : 42

Domaine d'activités

Exploitation électrique
Détection des réseaux enterrés
Télécommunications
Détection de lignes haute tension aériennes
Équipements de sécurité
Défense

Fabrication et commercialisation

Bureau d'études et de conception

Partenaires historiques

Enedis,
GRDF, DGA,
Naval Group, etc.

sommaire

Présentation ▶ *pp. 2/3*

Nos solutions
- Détecteur filaire ▶ *p. 4*
- Détecteur radio ▶ *p. 5*

Détecteurs filaires volumétriques
- Pour tapis, mixo pompe et pompe ▶ *p. 6*
- Pour grue ▶ *p. 8*
- Pour chariot ▶ *p. 12*
- Pour pelle ▶ *p. 14*
- Pour engin agricole ▶ *p. 16*
- Pour benne ▶ *p. 18*

Détecteurs radios de proximité
- Pour tapis, mixo pompe et pompe ▶ *p. 7*
- Pour grue ▶ *p. 9*
- Pour nacelle > 16 m ▶ *p. 11*
- Pour chariot ▶ *p. 13*
- Pour pelle ▶ *p. 15*
- Pour citerne à aliment ▶ *p. 17*

Détecteur filaire pour nacelle < 16 m ▶ *p. 10*

Testeur de capteurs HT ▶ *p. 19*

Détecteurs filaires pour MEA
- Volumétrique ▶ *p. 20*
- De proximité ▶ *p. 21*

Aide aux travaux **GABARIT SKY LASER** ▶ *pp. 22/23*

DÉTECTION DES LIGNES AÉRIENNES

Détecteurs de lignes aériennes HTA-HTB

Les lignes aériennes Haute Tension sont, chaque année, sources d'accidents...

SIX BONNES RAISONS D'UTILISER NOS DÉTECTEURS :

- Parce que ces lignes sont installées depuis longtemps, elles ne se voient plus dans l'environnement de travail
- Parce que la hauteur des engins déployés augmente toujours et que la hauteur des lignes n'augmente pas, en conséquence, les accidents par électrocution sont malheureusement devenus trop fréquents
- Parce que tous les jours, les opérateurs sont confrontés au risque de rencontrer des lignes électriques haute tension dans des lieux différents
- 20 ans d'expérience dans le monde du béton
- 60 % des pompes à bétons, tapis équipés de nos systèmes
- De grands acteurs économiques dans différents domaines nous sont fidèles depuis des années, Inter Service Pompe, Cemex, Theam, Schwing, Putzmeister, Cifa, Orange, différentes CUMA, plusieurs SDIS, etc.

Utilisés comme une aide à la conduite, nos détecteurs avertissent les utilisateurs de la proximité d'une ligne électrique aérienne haute tension HTA-HTB, mais ne les soustraient pas à l'application de la réglementation en vigueur (décret 2008-244 du 7 mars 2008 - obligations du code du travail - article R4534-108).
En toutes circonstances l'opérateur reste le maître de l'engin.

VIDÉO

SCANNEZ-MOI
Pour plus
d'informations

Rappel sur les lignes Haute Tension

LES DIFFÉRENTES LIGNES

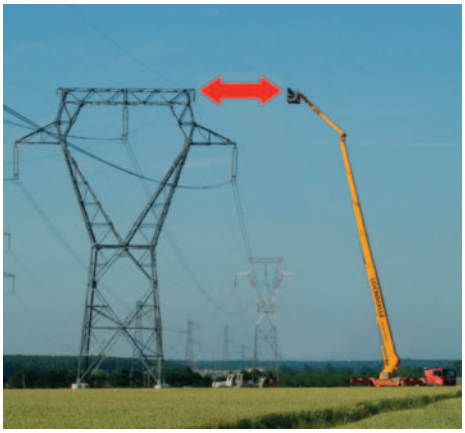
Ligne BT < 1 000 V

Ligne HTA 1 000 à 50 000 V

> 50 000 V

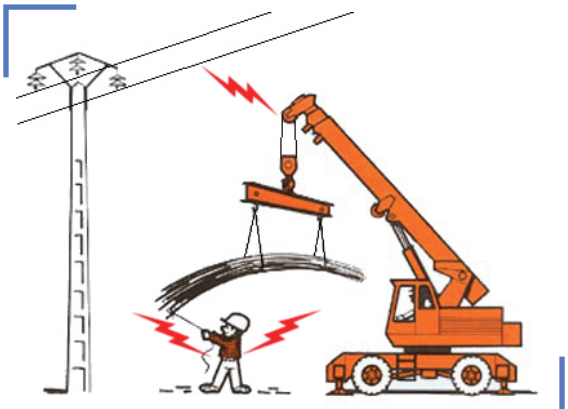
DISTANCES DE SÉCURITÉ

Jusqu'à 50 000 V : 3 m



50 000 V et plus : 5 m

RAPPEL



L'électrocution peut survenir même sans toucher la ligne !

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

DÉTECTEUR DE LIGNES HT FILAIRE

DETECT LINE NG

DETECT LINE NG est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. DETECT LINE NG est destiné à tous types de véhicules dont un élément métallique est succeptible de toucher accidentellement une ligne électrique Haute Tension.

APPLICATION

- Pompe
- Citerne
- Tapis
- Pelle
- Grue
- Engin agricole
- Nacelle
- MEA
- Chariot

PRINCIPE D'UTILISATION

DETECT LINE NG fonctionne sur le principe d'un capteur unique ou de 2 capteurs dans l'équipement des MEA. À l'approche de la ligne, le dispositif déclenche une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin élévateur pénètre dans une zone à risques. Le blocage temporaire des mouvements peut également être proposé. Celui-ci pourra être déverrouillé par l'utilisateur, après avoir localisé la ligne (DANGER) et sous sa responsabilité. Un boîtier de visualisation et d'acquittement des alarmes complète cet équipement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Seuil de détection paramétrable à l'installation	10 à 40 m d'une ligne HTA
Alimentation	24 V DC ou 12 V DC
Précision de la mesure	± 4 m en dynamique, pour une vitesse de 1 m/s
Dimensions et étanchéité capteurs	Ø 85 mm x 100 mm - IP 66
Dimensions et étanchéité unité centrale	160 x 130 x 60 mm - IP 65
Dimensions et étanchéité boîtier de visualisation cabine	145 x 85 x 90 mm - IP 21
Dimensions et étanchéité boîtier de visualisation extérieur	120 x 80 x 70 mm - IP 65
Gamme de température	-20 °C à +60 °C

- Autotest du système à chaque mise sous-tension
- Les limites de sensibilité de l'appareil ne permettent pas la détection des lignes 230 V-380 V
- Le système ne décèle pas la présence de tensions continues

Unité centrale

Boîtier de visualisation cabine

Capteur

Boîtier de visualisation extérieur

Capteur nacelle

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

DÉTECTEUR DE LIGNES HT RADIO

SKY NG RADIO

SKY NG RADIO est un détecteur de proximité de lignes éléctriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. SKY NG RADIO est destiné à tous types de véhicules dont un élément métallique est succeptible de toucher accidentellement une ligne électrique Haute Tension.

APPLICATION

- Pompe
- Tapis
- Grue
- Nacelle
- Chariot
- Citerne
- Pelle

PRINCIPE D'UTILISATION

SKY NG RADIO fonctionne sur un principe de détection de proximité à l'aide d'un ou de plusieurs capteurs, en nombre variable suivant le nombre de bras et le type de véhicule.
À l'approche de la ligne, le dispositif déclenche une alarme visuelle et sonore lorsque l'engin élévateur pénètre dans une zone à risques. Le blocage temporaire des mouvements peut également être proposé. Celui-ci pourra être déverrouillé par l'utilisateur, après avoir localisé la ligne (DANGER) et sous sa responsabilité.
Un boîtier de visualisation et d'acquittement des alarmes complète cet équipement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Seuil de détection paramétrable à l'installation	3 à 6m d'une ligne HTA
Alimentation	24 V DC ou 12 V DC
Précision de la mesure	± 1 m en dynamique, pour une vitesse de 1 m/s
Dimensions et étanchéité capteurs	160 x 85 x 45 mm - IP 66
Dimensions et étanchéité unité centrale	160 x 130 x 60 mm - IP 65
Dimensions et étanchéité boîtier de visualisation cabine	145 x 85 x 90 mm - IP 21
Dimensions et étanchéité boîtier de visualisation extérieur	120 x 80 x 70 mm - IP 65
Gamme de température	-20 °C à +60 °C

- Autotest du système à chaque mise sous-tension
- Les limites de sensibilité de l'appareil ne permettent pas la détection des lignes 230 V-380 V
- Le système ne décèle pas la présence de tensions continues

Unité centrale

Boîtier de visualisation cabine

Boîtier de visualisation extérieur

Capteur

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur filaire volumétrique de lignes HT pour tapis, mixo pompe et pompe

DETECT LINE NG

DETECT LINE NG est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. DETECT LINE NG prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

DETECT LINE NG est composé d'un capteur positionné sur le toit du véhicule qui communique en permanence avec l'unité centrale. Un boîtier de visualisation et d'acquittement des alarmes est placé à l'extérieur du véhicule. Le blocage temporaire des mouvements peut également être proposé (contact sec disponible).

FONCTIONNEMENT

DETECT LINE NG s'active à l'enclenchement de la prise de force.
La détection d'un champ électrique provoque l'activation de l'alarme sonore et visuelle ainsi que la coupure du mouvement (si câblage effectif). Le conducteur peut acquitter l'alarme sonore et la coupure de mouvement (si effective) en appuyant sur le bouton situé sur le boîtier de visualisation extérieur.
Le buzzer du boîtier de visualisation extérieur sonne 2 coups de rappel toutes les 2 minutes. Au bout d'une heure, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation cabine	Blocage de mouvement	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Béton	40 m	1	OUI	OUI	60 min

Produit	Code commande
DETECT LINE NG Béton	DLGU_STD_100

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur radio de proximité de lignes HT pour tapis, mixo pompe et pompe

SKY NG RADIO

SKY NG RADIO est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. SKY NG RADIO prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

SKY NG RADIO fonctionne sur un principe de détection de proximité à l'aide de plusieurs capteurs, en nombre variable suivant le nombre de bras, qui communiquent en permanence avec l'unité centrale. Un boîtier de visualisation et d'acquittement des alarmes extérieur complète cet équipement.
Le blocage temporaire des mouvements peut également être proposé.

FONCTIONNEMENT

SKY NG RADIO s'active à l'enclenchement de la prise de force. La détection de champ électrique active l'alarme sonore (buzzer) et visuelle du boîtier de visualisation extérieur et provoque la coupure de mouvement (si câblage effectif). Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore et la coupure de mouvement (si effective) en appuyant sur le bouton du boîtier de visualisation extérieur. Le voyant danger reste actif. Le buzzer du boîtier de visualisation extérieur sonne 2 coups de rappel toutes les 2 minutes. Au bout d'une heure, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation extérieur	Blocage de mouvement	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Tapis	6 m	4	OUI	OUI	60 min
Mixo pompe	6 m	5	OUI	OUI	60 min
Pompe 4 bras	6 m	7	OUI	OUI	60 min
Pompe 5 bras	6 m	9	OUI	OUI	60 min

Produit	Code commande
SKY NG RADIO pour tapis	SNRU_STD_400
SKY NG RADIO pour mixo pompe	SNRU_STD_500
SKY NG RADIO pour pompe 4 bras	SNRU_STD_700
SKY NG RADIO pour pompe 5 bras	SNRU_STD_900

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur filaire volumétrique de lignes HT pour grue

DETECT LINE NG

DETECT LINE NG est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. DETECT LINE NG prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

DETECT LINE NG est composé d'un capteur, positionné sur le toit du véhicule, qui communique en permanence avec l'unité centrale. Un boîtier extérieur de visualisation et d'acquittement des alarmes est placé près du poste de pilotage de la grue. Le blocage temporaire des mouvements peut également être proposé (contact sec disponible).

FONCTIONNEMENT

DETECT LINE NG s'active au démarrage de l'engin.
La détection d'un champ électrique active les alarmes sonore (buzzer) et visuelle (voyant danger) du boîtier de visualisation extérieur et la coupure du mouvement (si câblage effectif) afin d'avertir l'utilisateur du danger potentiel. Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore et la coupure de mouvement (si effective) en appuyant sur le bouton du boîtier de visualisation : le voyant reste actif et le buzzer sonne 1 coup de rappel toutes les 30 secondes. Si l'engin quitte la zone de champ électrique, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation extérieur	Blocage de mouvement	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Grue	40 m	1	OUI	OUI	20 min

Produit	Code commande
DETECT LINE NG pour grue	DLGU_STD_104

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur radio de proximité de lignes HT pour grue

SKY NG RADIO

SKY NG RADIO est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. SKY NG RADIO prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

SKY NG RADIO fonctionne sur un principe de détection de proximité à l'aide de plusieurs capteurs, en nombre variable suivant le nombre de bras, qui communiquent en permanence avec l'unité centrale. Un boîtier de visualisation extérieur (placé près du poste de pilotage de la grue) complète cet équipement. En option, est proposé le blocage temporaire des mouvements.

FONCTIONNEMENT

SKY NG RADIO s'active au démarrage de l'engin. La détection de champ électrique active les alarmes sonore (buzzer) et visuelle du boîtier de visualisation extérieur. Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore en appuyant sur le bouton du boîtier de visualisation extérieur. Le voyant danger reste actif. Le buzzer sonne 2 coups de rappel toutes les 30 secondes.
Au bout de 20 minutes, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation extérieur	Blocage de mouvement	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Grue < 16 m	6 à 10 m	2	OUI	OPTION	20 min
Grue entre 16 et 22 m	6 à 10 m	4	OUI	OPTION	20 min
Grue > 22m	6 à 10 m	6	OUI	OPTION	20 min

Produit	Code commande
SKY NG RADIO pour grue < 16 m - 2 capteurs	SNRU_STD_200
SKY NG RADIO pour grue < 22 m - 4 capteurs	SNRU_STD_402
SKY NG RADIO pour grue < 30 m - 6 capteurs	SNRU_STD_600

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur filaire de lignes HT pour nacelle < 16 m

SKY NG NACELLE

SKY NG NACELLE est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. SKY NG NACELLE prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

SKY NG NACELLE fonctionne sur un principe de détection de proximité à l'aide de 4 capteurs, pour les nacelles < 16 m qui communiquent en permanence avec l'unité centrale placée dans le panier.
La communication entre l'unité centrale et les capteurs est filaire. Un boîtier de visualisation et d'acquittement des alarmes est placé dans le panier. Le blocage temporaire des mouvements peut également être proposé.

FONCTIONNEMENT

SKY NG NACELLE démarre à la mise en service du panier. La détection de champ électrique active les alarmes sonore et visuelle et provoque la coupure de mouvement (si câblage effectif). Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore et la coupure de mouvement (si effective) en appuyant sur le bouton situé sur le boîtier de visualisation extérieur. Le voyant reste actif. Le buzzer sonne 2 coups de rappel toutes les 30 secondes. Au bout de 20 minutes, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation extérieur	Blocage de mouvement	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Nacelle < 16 m	6 m	4	OUI	OUI	20 min

Produit	Code commande
SKY NG NACELLE < 16 m	SNNU_STD_400

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur radio de proximité de lignes HT pour nacelle >16 m

SKY NG RADIO

SKY NG RADIO est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. SKY NG RADIO prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

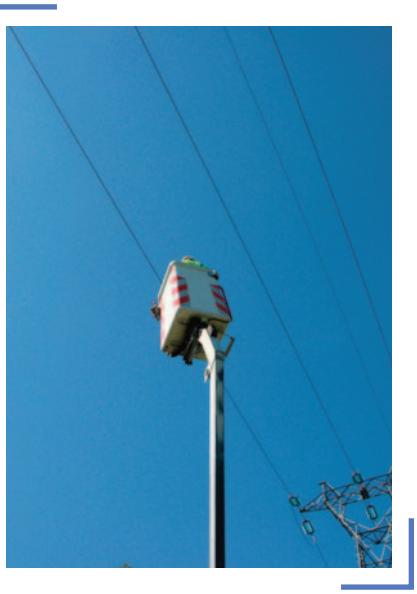
SKY NG RADIO fonctionne sur un principe de détection de proximité à l'aide de plusieurs capteurs, en nombre variable selon la longueur du bras, qui communiquent en permanence avec l'unité centrale placée dans le panier. La communication entre l'unité centrale et les capteurs est radio.
Un boîtier de visualisation et d'acquittement des alarmes est placé dans le panier. Le blocage temporaire des mouvements peut également être proposé.

FONCTIONNEMENT

SKY NG RADIO démarre à la mise en service du panier. La détection de champ électrique active les alarmes sonore (buzzer) et visuelle et provoque la coupure de mouvement (si câblage effectif). Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore et la coupure de mouvement (si effective) en appuyant sur le bouton situé sur le boîtier de visualisation extérieur. Le voyant reste actif. Le buzzer sonne 2 coups de rappel toutes les 30 secondes. Au bout de 20 minutes, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation extérieur	Blocage de mouvement	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Nacelle entre 16 et 22 m	6 m	4	OUI	OUI	20 min
Nacelle entre 23 et 30 m	6 m	6	OUI	OUI	20 min

Produit	Code commande
SKY NG RADIO Nacelle entre 16 et 22 m	SNRU_STD_406
SKY NG RADIO Nacelle entre 23 et 30 m	SNRU_STD_601



SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur filaire volumétrique de lignes HT pour chariot

DETECT LINE NG

DETECT LINE NG est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. DETECT LINE NG prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

DETECT LINE NG est composé d'un capteur positionné sur le toit du véhicule qui communique en permanence avec l'unité centrale placée dans la cabine. Un boîtier de visualisation et d'acquittement des alarmes est placé dans le champ visuel du conducteur à l'intérieur du véhicule.

FONCTIONNEMENT

DETECT LINE NG s'active au démarrage de l'engin. La détection d'un champ électrique provoque l'activation des alarmes sonore (buzzer) et visuelle (voyant danger) du boîtier de visualisation cabine afin d'avertir l'utilisateur du danger potentiel. Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore en appuyant sur le bouton du boîtier de visualisation : le voyant reste actif et le buzzer sonne 1 coup de rappel toutes les 30 secondes. Si l'engin quitte la zone de champ électrique, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation cabine	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Chariot	40 m	1	OUI	20 min

Produit	Code commande
DETECT LINE NG Chariot	DLGU_STD_103

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur radio de proximité de lignes HT pour chariot

SKY NG RADIO

SKY NG RADIO est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. SKY NG RADIO prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

SKY NG RADIO est composé de plusieurs capteurs, en nombre variable suivant la longueur des bras, qui communiquent en permanence avec l'unité centrale. Un boîtier de visualisation et d'acquittement des alarmes, placé dans le champ visuel du conducteur complète cet équipement.

FONCTIONNEMENT

SKY NG RADIO s'active au démarrage de l'engin. La détection de champ électrique active les alarmes sonore (buzzer) et visuelle du boîtier de visualisation cabine. Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore en appuyant sur le bouton du boîtier de visualisation : le voyant danger reste actif. Le buzzer sonne 2 coups de rappel toutes les 30 secondes. Au bout de 20 minutes, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation cabine	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Chariot	6 à 10 m	2	OUI	20 min

Produit	Code commande
SKY NG RADIO Chariot	SNRU_STD_207

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur filaire volumétrique de lignes HT pour pelle

DETECT LINE NG

DETECT LINE NG est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. DETECT LINE NG prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

DETECT LINE NG est composé d'un capteur positionné sur le toit du véhicule qui communique en permanence avec l'unité centrale, placée dans la cabine. Un boîtier de visualisation et d'acquittement des alarmes est placé à l'intérieur du véhicule.

FONCTIONNEMENT

DETECT LINE NG s'active au démarrage de l'engin. La détection d'un champ électrique provoque l'activation des alarmes sonore (buzzer) et visuelle (voyant danger) du boîtier de visualisation afin d'avertir l'utilisateur du danger potentiel. Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore en appuyant sur le bouton du boîtier de visualisation : le voyant reste actif et le buzzer sonne 1 coup de rappel toutes les 30 secondes. Si l'engin quitte la zone de champ électrique, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation cabine	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Pelle	40 m	1	OUI	20 min

Produit	Code commande
DETECT LINE NG Pelle	DLGU_STD_102

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur radio de proximité de lignes HT pour pelle

SKY NG RADIO

SKY NG RADIO est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. SKY NG RADIO prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

SKY NG RADIO est composé de 2 ou 3 capteurs radio (en fonction de la hauteur de la pelle) positionnés sur le haut du bras qui communiquent en permanence avec l'unité centrale, placée dans la cabine. Un boîtier intérieur de visualisation et d'acquittement des alarmes complète cet équipement.

FONCTIONNEMENT

SKY NG RADIO s'active au démarrage de l'engin. La détection de champ électrique active les alarmes sonore (buzzer) et visuelle du boîtier de visualisation cabine. Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore en appuyant sur le bouton du boîtier de visualisation : le voyant reste actif et le buzzer sonne 1 coup de rappel toutes les 30 secondes.
Si l'engin quitte la zone de champ électrique, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation cabine	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Pelle	6 m	2 à 3	OUI	20 min

Produit	Code commande
SKY NG RADIO Pelle	SNRU_STD_202

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur filaire volumétrique de lignes HT pour engin agricole

DETECT LINE NG

DETECT LINE NG est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. DETECT LINE NG prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

DETECT LINE NG est composé d'un capteur positionné sur le toit du véhicule qui communique en permanence avec l'unité centrale, placée dans la cabine. Un boîtier de visualisation et d'acquittement des alarmes complète cet équipement.

FONCTIONNEMENT

DETECT LINE NG s'active à l'enclenchement de la position champ de la machine ou à la levée de la goulotte. Si le capteur détecte son entrée dans la zone à risques, une alarme sonore et visuelle, avertit l'utilisateur du danger potentiel. Le conducteur peut acquitter l'alarme sonore en appuyant sur le bouton du boîtier de visualisation : le voyant reste actif et le buzzer sonne 1 coup de rappel toutes les 30 secondes. Si l'engin quitte la zone de champ électrique, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation cabine	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Engin agricole	15 m	1	OUI	40 min

Produit	Code commande
DETECT LINE NG Agricole	DLGU_STD_105

VIDÉO

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur radio de proximité de lignes HT pour citerne à aliment

SKY NG RADIO

SKY NG RADIO est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension. SKY NG RADIO prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

SKY NG RADIO est composé d'un capteur positionné sur la goulotte et qui communique en permanence avec l'unité centrale placée à proximité du tableau électrique. Un boîtier de visualisation et d'acquittement extérieur complète cet équipement.

FONCTIONNEMENT

SKY NG RADIO s'active à la mise en service de la vis sans fin. La détection de champ électrique active les alarmes sonore (buzzer) et visuelle du boîtier de visualisation. Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore en appuyant sur le bouton « Acquittement » sur le boîtier de visualisation : le voyant reste actif et le buzzer sonne 1 coup de rappel toutes les 30 secondes. Si l'engin quitte la zone de champ électrique, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation extérieur	Blocage de mouvement	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Citerne à aliment	6 m	1	OUI	OUI	20 min

Produit	Code commande
SKY NG RADIO Citerne à aliment	SNRU_STD_100

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur filaire volumétrique de lignes HT pour benne

DETECT LINE Compact

DETECT LINE Compact est un détecteur de lignes électriques aériennes Haute Tension HTA-HTB sous tension spécialement développé pour les bennes.
DETECT LINE Compact prévient l'utilisateur par une alarme sonore et visuelle lorsque l'engin pénètre dans une zone à risques où il est susceptible d'entrer en contact accidentellement avec une ligne électrique haute tension.

PRÉSENTATION

DETECT LINE Compact est composé d'un capteur positionné sur le toit du véhicule qui communique en permanence avec l'unité centrale. L'unité centrale est placée dans le champ visuel du conducteur à l'intérieur de la cabine du véhicule. Elle permet la visualisation et l'acquittement des alarmes.

FONCTIONNEMENT

DETECT LINE Compact s'active à l'enclenchement de la prise de force.
La détection d'un champ électrique provoque l'activation des alarmes sonore et visuelle afin d'avertir l'utilisateur du danger potentiel. Un contact sec est également disponible pour réaliser une coupure de mouvement lors de l'activation de l'alarme. Le conducteur peut acquitter pour une durée de 20 minutes l'alarme sonore en appuyant sur le bouton du boîtier de visualisation : Le voyant reste actif et le buzzer sonne 1 coup de rappel toutes les 30 secondes. Si l'engin quitte la zone de champ électrique, le système se réinitialise.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation cabine	Délai des reports d'alarmes après acquittement
Benne	10 à 40 m	1	OUI	20 min

Produit	Code commande
DETECT LINE Compact	DLC_STD_100

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Testeur de capteurs HT

TC-HT

TC-HT est un dispositif permettant de tester tout type de capteur de notre gamme de produits détection de lignes aériennes Haute Tension : DETECT LINE, SKY RADIO, SKY NACELLE. Simple d'utlisation, il vous permettra de tester le bon fonctionnement de vos systèmes.

FONCTIONNEMENT

Afin de tester le système complet de détection de lignes aériennes Haute Tension installé sur un véhicule (fonctionnement du capteur et transmission d'informations jusqu'à l'unité centrale), le TC-HT génère un champ électrique simulant la présence d'une ligne électrique.
Il suffit de centrer le boîtier TC-HT sur le capteur et d'appuyer sur le bouton en face avant du produit.
Si le système génère une alarme, celui-ci est opérationnel.

Alimentation	2 piles 9 V
Dimensions	195 x 101 x 44 mm

Produit	**Code commande**
TESTEUR DE CAPTEUR	TES_CAP_100

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur filaire volumétrique de lignes HT pour MEA

DETECT LINE NG POMPIER

DETECT LINE NG POMPIER est un dispositif de détection de champ électrique des lignes Haute Tension sous tension. DETECT LINE NG POMPIER est une aide à la conduite permettant d'identifier la proximité d'une zone à risques, à une distance configurable jusqu'à 40 m d'une ligne HTA selon le type de véhicule.

PRÉSENTATION

DETECT LINE NG POMPIER est composé de deux capteurs positionnés de chaque côté du parc. Les capteurs sont reliés par un câble à l'unité centrale placée dans la cabine et communiquent en permanence avec cette dernière. Un boîtier de déport permet de reporter les informations sur le tableau de bord du camion, devant le chef d'agrès.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'engin arrive sur une zone d'intervention, l'utilisateur peut forcer l'activation manuellement du DETECT LINE NG POMPIER via un interrupteur. Dans tous les cas, le système s'active à l'enclenchement de la prise de force ou du frein de parc. Si le véhicule pénètre dans une zone à risques (distance de 40 m d'une ligne HTA), une alarme sonore et un voyant lumineux se déclenchent. Avant que les occupants ne quittent la cabine pour intervention, ils auront eu au préalable l'information de la présence ou non d'une ligne Haute Tension dans la zone d'évolution de leurs moyens aériens.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation cabine	Délai des reports d'alarmes après acquittement
MEA	40 m	2	OUI	20 min

Produit	Code commande
DETECT LINE Pompier	DLPU_STD_220

VIDÉO

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Détecteur filaire de proximité de lignes HT pour MEA

SKY NG NACELLE POMPIER

SKY NG NACELLE POMPIER est un dispositif de détection de champ électrique des lignes Haute Tension : HTA (< 50 kV) et HTB (> 50 kV). SKY NG NACELLE POMPIER est une aide à la conduite complémentaire au DETECT LINE NG POMPIER, pour la protection de la plateforme. Une alarme sonore et visuelle retentit lorsque la nacelle est à l'approche d'une ligne HTA ou HTB.

PRÉSENTATION

SKY NG NACELLE POMPIER est composé de 3 ou 4 capteurs pour la détection du champ électrique. Les capteurs se positionnent autour du panier. Ils communiquent en permanence avec l'unité centrale, placée dans la nacelle. Un boîtier de déport des alarmes permet de reporter les informations à côté du pupitre de commande.

FONCTIONNEMENT

SKY NG NACELLE POMPIER est alimenté à la mise en service de la nacelle. Chaque capteur mesure le champ électrique environnant d'une ligne HTA ou HTB. Si un des capteurs détecte un champ électrique, une alarme sonore et visuelle avertit l'utilisateur du danger immédiat. Le conducteur peut ensuite acquitter l'alarme et choisir de s'éloigner de la ligne ou bien de continuer à travailler à ses risques et périls.
Le système reste alors en veille pendant toute la durée de l'intervention à proximité de la ligne haute tension. L'utilisateur continue d'être averti par un signal sonore toutes les 30 secondes ainsi que par un voyant lumineux continu. Lorsque la nacelle sort du champ électrique, le système se réinitialise automatiquement.
Un boîtier de report radio des alarmes (en option) positionné au niveau du poste principal tourelle permet à l'échelier d'avoir une recopie des alarmes du SKY NG NACELLE POMPIER ou du DETECT LINE NG POMPIER si l'option Nacelle n'a pas été retenue. L'acquittement de l'alarme sonore est indépendant des autres systèmes.

Type de véhicule	Seuil de détection usine	Nombre de capteurs	Boîtier de visualisation extérieur	Délai des reports d'alarmes après acquittement
MEA	10 à 15 m	3 ou 4	OUI	20 min

Produit	Code commande
SKY NACELLE Pompier 4 Capteurs	SNPU_STD_401
Boîtier de report des alarmes au poste tourelle	SNPU_REP_200

Boîtier de report radio des alarmes au poste tourelle

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Aide aux travaux à proximité de zones à risques

GABARIT SKY LASER

GABARIT SKY LASER est une aide à la surveillance de périmètres et d'objets.
Il est complémentaire à un balisage classique autour d'une zone de travaux, à proximité d'ouvrages estimés dangereux (lignes HTA-HTB, transformateurs sous tension, lignes HT, SNCF, etc.).
Le but est de réaliser :

- Soit un plan horizontal
- Soit un mur virtuel à ne pas franchir

Cette surveillance est assurée à l'aide d'un scrutateur laser (LIDAR).
En cas de franchissement de barrières immatérielles, des alarmes sonores et visuelles sont activées.
Les alarmes sonores et visuelles peuvent également être transmises sur des boîtiers de report.

FONCTIONNEMENT

Le scrutateur laser actif est un système de détection bidimensionnel sans contact qui balaie une zone librement programmable. Grâce à l'émission d'un faisceau laser infrarouge invisible, la détection est insensible aux lumières parasites, même en cas d'obscurité totale.
Cette solution de détection laser fonctionne efficacement quelle que soit la météo [masquage des facteurs d'influence ambiants (brouillard, pluie, etc.), l'éclairage, la taille et la nature de l'objet].

Produit	Code commande
Gabarit SKY LASER	SKL_STD_100
Boîtier de report radio	SKL_RAD_110

Travaux dans un poste source

VIDÉO

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

Aide aux travaux à proximité de zones à risques

EXEMPLES D'UTILISATION

Travaux à proximité d'un réseau ferré

Travaux d'une pelle sous une ligne HTA

Travaux en bordure de route !

SCANNEZ-MOI
Pour plus d'informations

MADE SA
167, impasse de la Garrigue
83210 La Farlède
Tél. + 33 (0) 494 083 198
contact@made-sa.com

Notre actualité

Retrouvez toutes nos documentations et nos actualités :

www.made-sa.com

Suivez-nous sur :

Facebook

YouTube

LinkedIn

Afin d'améliorer ses produits la société MADE se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans aucun préavis, les produits décrits dans cette documentation.
@ Reproduction et communication interdites sans autorisation écrite de MADE.

catalogueDétectionLA_V8.00FR_JAN2022

MADE

DÉTECTION LIGNES AÉRIENNES télécom DÉFENSE détection réseaux enterrés EXPLOITATION ÉLECTRIQUE TÉLÉCOM **DÉTECTION RÉSEAUX ENTERRÉS** exploitation électrique télécom DÉFENSE détection lignes aériennes ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ détection réseaux enterrés équipement sécurité télécom **EXPLOITATION ÉLECTRIQUE** DÉTECTION LIGNES AÉRIENNES télécom DÉFENSE DÉTECTION RÉSEAUX ENTERRÉS exploitation électrique détection lignes aériennes **TÉLÉCOM** ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ détection réseaux enterrés équipement sécurité EXPLOITATION ÉLECTRIQUE **DÉTECTION LIGNES AÉRIENNES** télécom DÉFENSE DÉTECTION RÉSEAUX ENTERRÉS exploitation électrique DÉFENSE détection lignes aériennes TÉLÉCOM ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ détection réseaux enterrés **ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ** exploitation électrique DÉTECTION LIGNES AÉRIENNES télécom DÉFENSE DÉTECTION RÉSEAUX ENTERRÉS exploitation électrique **DÉFENSE** détection lignes aériennes TÉLÉCOM ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ détection réseaux enterrés équipement sécurité exploitation électrique DÉTEC-

MADE

made®